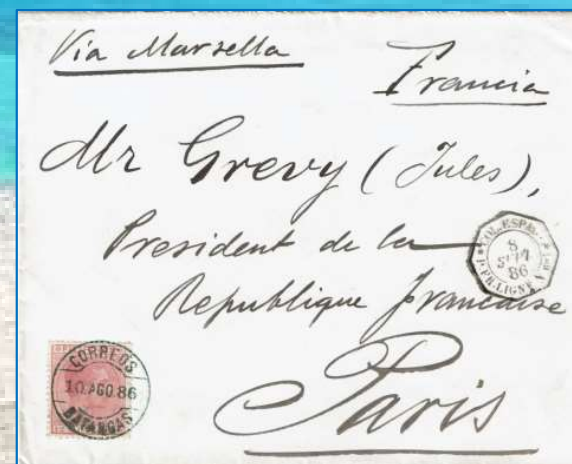


***La ligne « coloniale » Saigon – Manille  
des Messageries Maritimes  
(1885 – 1893).***

Régis Soulier



Via Marsella

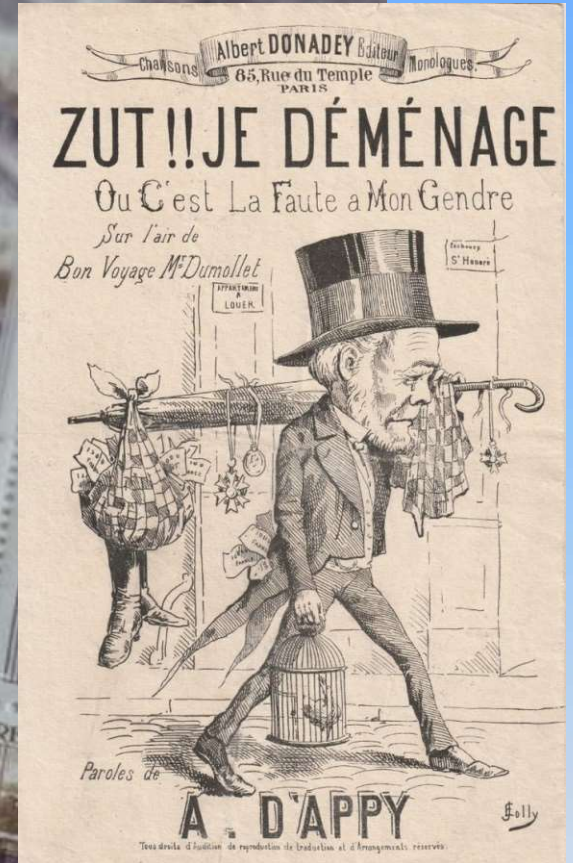
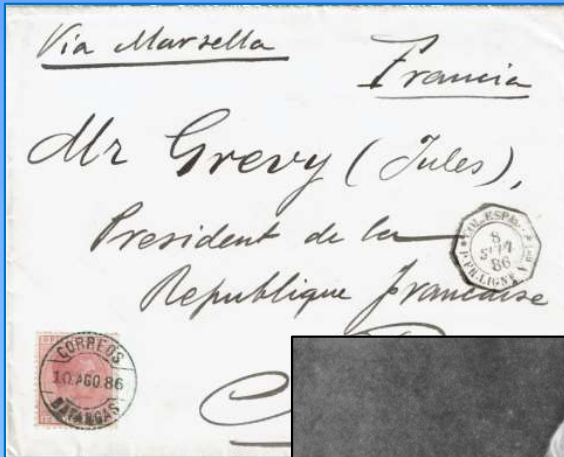
France

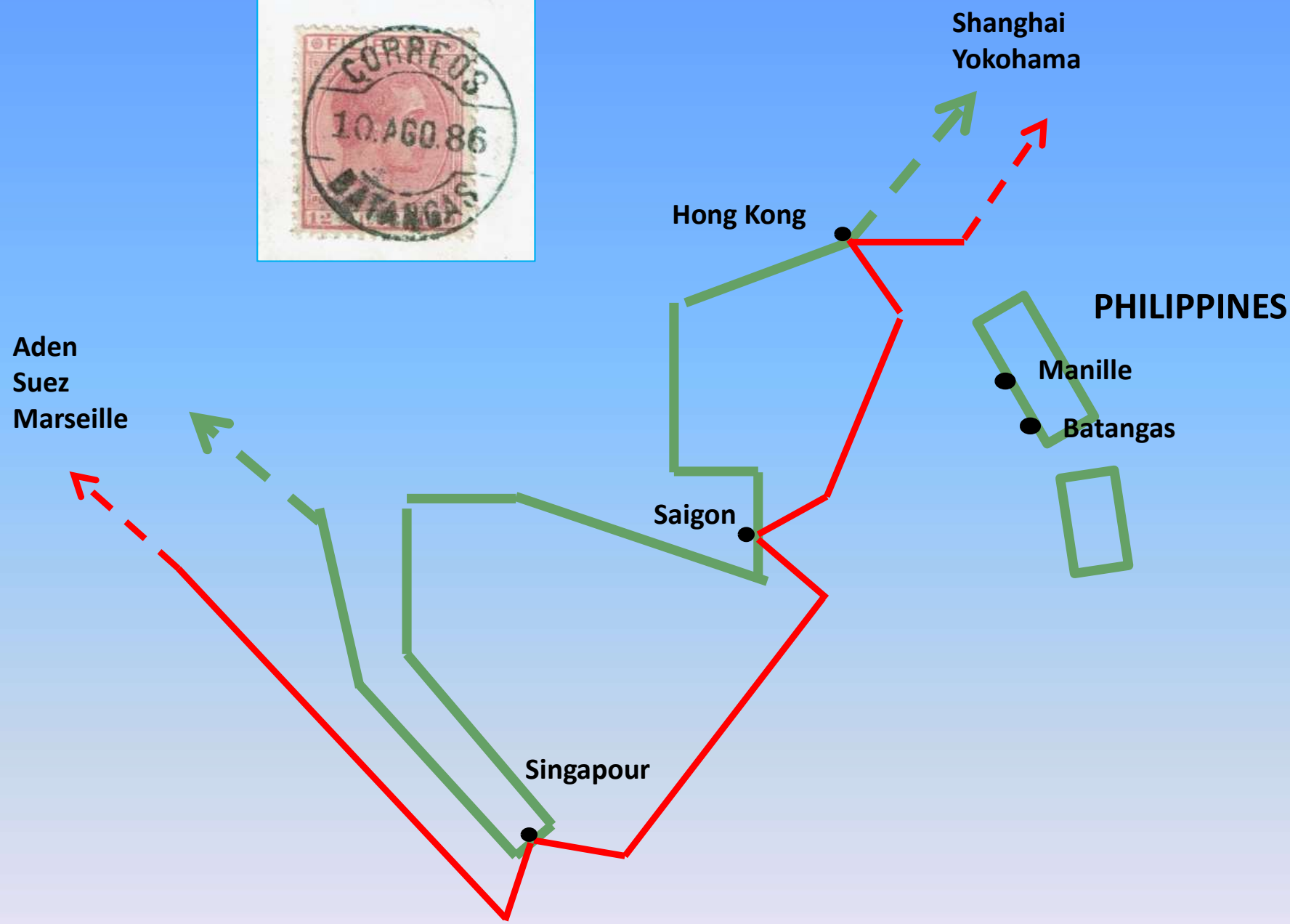
Mr Grevy (Jules),  
President de la  
Republique Française



Paris

# Le destinataire : Jules GRÉVY





De Manille à Munich (1889)



# Tarifs

## 5 LETTRES

### Philippines pour l'Espagne métropolitaine

dates	fractions de poids	taxe d'affranchissement
1/1/1859	¼ once	1 <i>real plata fuerte</i> (depuis 1864, affranchissements successifs avec timbres équivalents de 12 <sup>4/8</sup> <i>céntimos de peso</i> , 25 <i>céntimos de escudo</i> , 62 <i>céntimos de peseta</i> , 12 <i>céntimos de peso</i> et 125 <i>milésimas de peso</i> )
14/11/1884	15 g	12 <sup>4/8</sup> <i>céntimos de peso</i>
22/4/1891	15 g	10 <i>céntimos de peso</i>
1/1/1898	15 g	6 <i>céntimos de peso</i>

*1 real plata fuerte = 12 <sup>4/8</sup> céntimos de peso =  
25 céntimos de escudo = 62 céntimos de peseta =  
125 milésimas de peso // 1 peso = 5 pesetas*



De Manille à Bourg St Andéol (1887)





## De Manille à Bourg St Andéol (1887)



	Shanghai	H Kong	Saigon		Singapour		Marseille	Bourg St Andéol
	départ	départ	arrivée	départ	arrivée	départ	arrivée	arrivée
BM (1887)	31/3	5/4	8/4	9/4	11/4	12/4	9/5	
SALLES (Tome V) «Melbourne»	31/3			9/4			3/5	
Manille 26/3 La lettre					11/4			4/5

TAD de  
provenance

8/17



De Manille à Bruxelles (1887)





## De Manille à Bruxelles (1887)

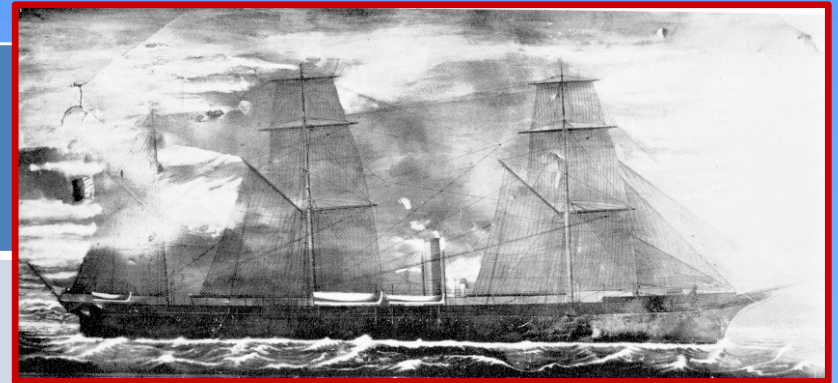


	Yokoh-	H Kong	Saigon		Singapour		Marseille	Bruxelles
	départ	départ	arrivée	départ	arrivée	départ	arrivée	arrivée
BM (1887)	18/11	29/11	2/12	3/12	5/12	6/12	2/1/88	
SALLES (Tome V) «Natal» N.6	4/11			3/12			30/12	
Manille 14/11 La lettre					5/12			4/5

TAD de  
provenance

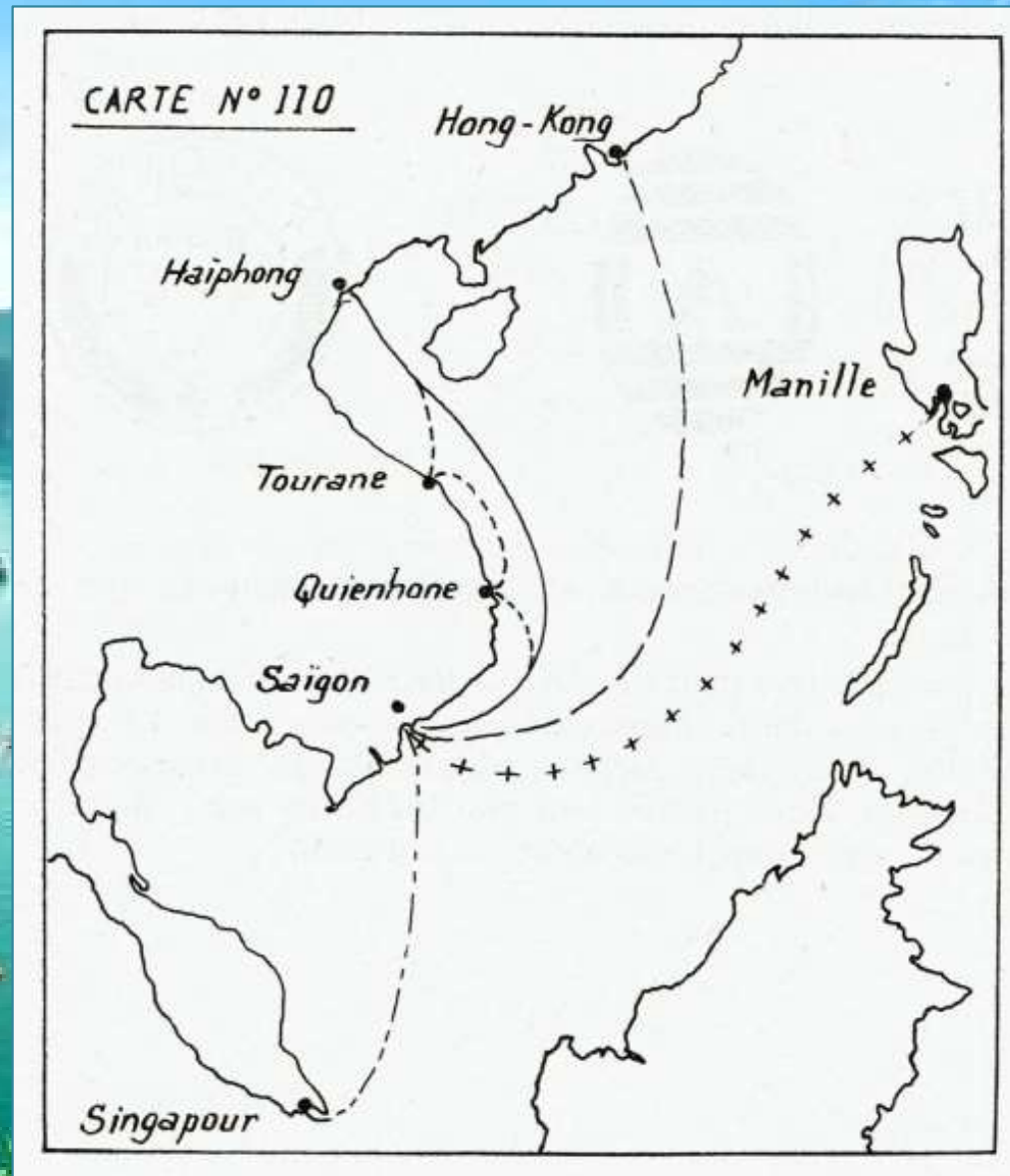
11/17

## La ligne Saigon – Manille Des Messageries Maritimes

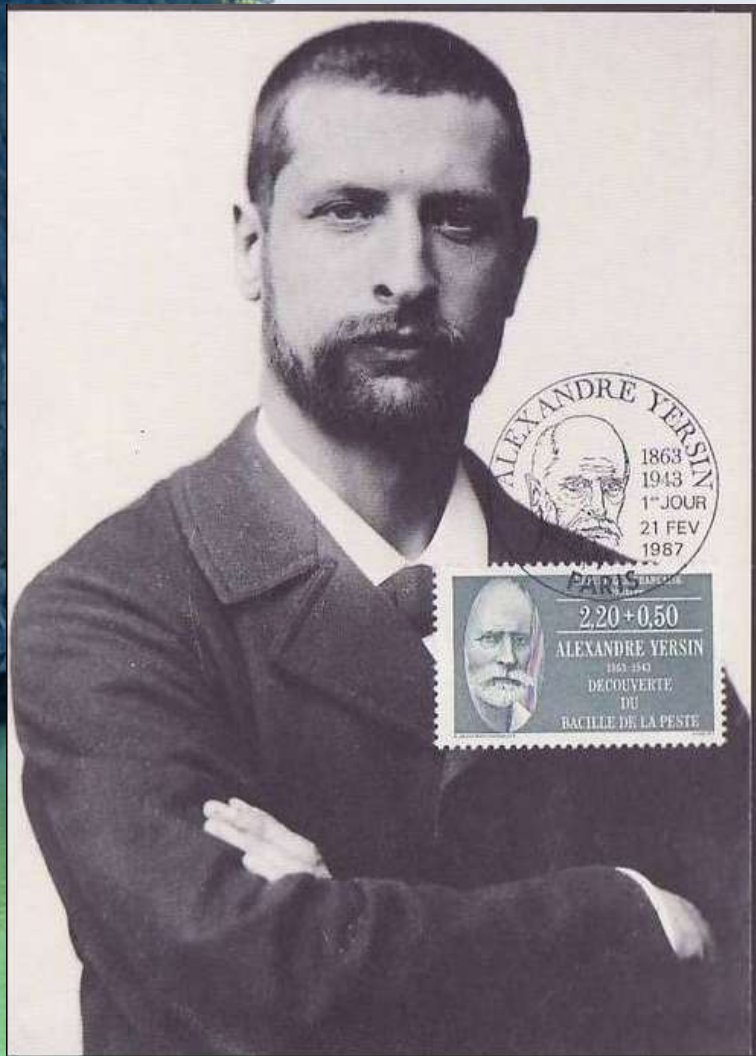


1861	1/La convention de 1861 entre la France et les Messageries Maritimes, <u>prévoit</u> la création de la ligne : Saigon Manille.	
1885	2/En 1885 une convention <u>instaure</u> la ligne Saigon – Manille. 3/En octobre 1885 , <u>l'ARETHUSE</u> assure le <u>premier trajet</u> de la ligne (en mai selon Salles). 4/La séance du 9 novembre 1885 du conseil colonial (Cochinchine) <u>signale</u> la création : « <i>d'une ligne de paquebots de Saigon à Manille</i> ».	-Convention « <u>locale</u> » signée en Indochine et non en métropole. -Nbre de voyage annuel <b>12</b> -Subvention annuelle payable de mois en mois par le <u>trésor colonial</u> .
1887	5/AG du 31 mai 1887 de la compagnie des Messageries Maritimes : « <i>Les lignes du petit réseau colonial de l'Indochine, et particulièrement celle de Manille , ont contribué <u>aux bons résultats</u></i> ».	
1893	6/AG du 30 mai 1893 de la compagnie des Messageries maritimes : « <i>Nous avons <u>abandonné</u> .. La ligne entre la Cochinchine et les Philippines</i> ».	Fin de l'échéance du contrat : 31 12 1892.

Une ligne coloniale de Saigon à Manille fit une liaison tous les 28 jours, entre 1885 et 1893 (avec une interruption provisoire).



# Yersin



Via Marsella

France

Mr Grevy (Jules),  
President de la  
Republique Française



Paris



## De Batangas à Paris (1886)



	Yokoh-	H Kong	Saigon		Singapour		Marseille	Paris
	départ	départ	arrivée	départ	arrivée	départ	arrivée	arrivée
BM (1886)	28/8	2/9	6/9	7/9	9/9	10/9	11/10	
SALLES (Tome V) «Iraouaddy»	28/8			8/9			2/10	
Batangas 10/8 La lettre				8/9				



TAD de  
provenance

# Timbres à date de provenance (Colonies espagnoles)



FIG. 1.937 /4.



FIG. 1.937 /10.

