

PHILAPL ORLEANS

BULLETIN
D'INFORMATION
DE L'ASSOCIATION
PHILATELIQUE
DU LOIRET
ASSOCIATION FÉDÉRÉE
N° 70 - XIX

**PHILATELIE – HISTOIRE POSTALE- CARTOPHILIE – ERINNOPHILIE –
TIMBRES FISCAUX**

35 faubourg Madeleine 45000 ORLEANS Tél : 02 38 54 41 79 Mail : phila.assocloiret@laposte.net
Site Internet : <http://www.philatelieorleans.org>

JANVIER 2023

*Le plus fructueux de tous les arts
est l'art de bien vivre (Cicéron)*

Numéro 248

SOMMAIRE

-L'éditorial du Président : B.Jutteau

-Petites annonces

-Vie de l'APL

Articles :

-La philatélie, les sceaux & les symboles des 50 états des Etats-Unis par G.Choquin (11)

-Comptes rendus des deux premières réunions de l'APL en 1928

-La Transcarpatie par B.Jutteau (1)

-L'Hyper inflation allemande de 1923 par B.Jutteau (1)

-Plis curieux de Jean Louis Quémar

-Le conseil de guerre à Orléans pendant la première guerre mondiale par J.Parent

-L'histoire du chemin de fer en France (1) par Philippe Ballardur

-Invitation pour une fête de la naissance du Roi de Rome à Orléans

REUNIONS

-14 janvier 2023 : conférence : « Avesnes s/Helppe » par Didier Delay

-28 janvier :Galette des Rois

-11 février : conférence: La nature et ses grands scientifiques par Philippe Dueymes (1)

-25 février : présentation: Premiers vols

-11 mars : conférence: les cartes postales des Indes Françaises par B.Jutteau

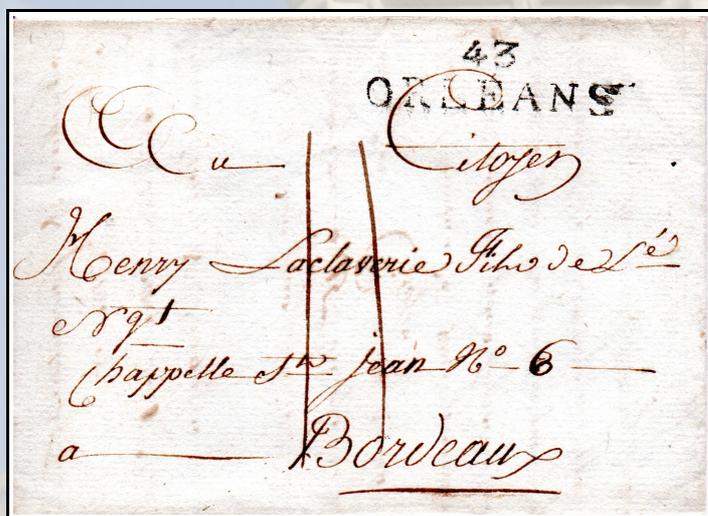
-25 mars : présentation Le printemps (fleurs, oiseaux etc..)

-1 Avril : salon muti-collections de Saint Pryvé Saint Mesmin

-8 avril : conférence : L'impressionisme sur les timbres de France par Nicolas Chevalier

-22 avril : présentation : Vos coups de cœur du 1 trimestre 2023 (Timbres, cartes postales documents ..)

(Je rappelle que les jours de réunions avec présentation sont faits pour que chaque membre apporte ses propres pièces)



Lettre du 12 Germinal an VIII d'Orléans à Bordeaux
Taxée à 11 décimes



L'Assemblée générale du 10 décembre 2022

Les réunions de l'Association Philatélique du Loiret se tiennent salle de l'ASELQO 18 Allée Pierre Chevallier à Orléans les 2^{ème} et 4^{ème} samedi du mois à partir de 14 heures

L'année 2022 vient de se terminer avec son cortège de bonheurs et de malheurs. Le tohu-bohu du monde nous assomme de montagnes de nouvelles plus ou moins vraies.

La société dans laquelle nous vivons devient de plus en plus irrationnelle. Ce qui est simple et de bon sens devient très compliqué. La raison n'a plus sa place entre les virus, les guerres, les conditions climatiques perturbées, la société qui change avec certaines idées saugrenues d'une infime minorité etc...

Tout cela ne respire pas l'optimisme.

Mais, nous, philatélistes, avons une raison/passion : les timbres-poste, les lettres, cartes-postales et tout ce qui se rapporte à quelque chose de rationnel : le courrier.

Certes les Postes inaugurent certaines pratiques qui peuvent heurter notre sensibilité philatélique par rapport à ce dont nous sommes habitués : la lettre de nos ancêtres, sans et avec timbres aux figures napoléoniennes ou Mariannes républicaines.

Mais la passion de la collection reste et nous maintient dans un état d' « homo philatelicus » toujours passionné à rechercher, tant une pièce manquante, tant un nouveau sujet de collections.

Les nouvelles formes de transmissions des écrits peuvent être sources d'inspiration et de collection.

Ne négligeons pas ce qui s'émet aujourd'hui, c'est un nouveau puits de recherches.

L'APL est une association qui se porte bien. Les membres qui la composent sont garants de cette bonne santé en prenant part à ses activités.

Vous trouverez dans ce bulletin deux feuilles relatant la vie de l'APL en 2022.

L'année 2023 devrait être encore plus fructueuse en nombre d'activités auxquelles je vous invite à participer suivant vos moyens et vos disponibilités.

Je vous souhaite, au seuil de cette nouvelle année tout ce qui peut être le meilleur pour vous et votre famille et surtout une bonne santé.

Amitiés à tous

B.Jutteau

...Le fleuve royal aux grèves blondes, aux lignes souples, et aux côtes pourtant nettes, à la descente intelligente,-non point capricieuse,-au courant débarrassé, à la descension délibérée, tantôt fougueux et plein comme un sauvage....mais le fleuve qui fait semblant d'être indolent ; et qui si parfaitement réussit à tromper...il s'attarde seulement à regarder le plus beau pays du monde ; Orléans et tout l'aval d'Orléans.....

(Extrait du texte « Loire » de Charles Péguy adressé à Ludovic Halévy) publié dans « Les Cahiers de la Quinzaine » 1907



Bulletin d'informations de l'Association
Philatélique du Loiret
Revue interne réservée aux adhérents de l'APL
Rédacteur en chef : Bernard Jutteau
Administration : Louise Bertaux
Bernard Jutteau. Mail : b.jutteau@laposte.net
Reproduction sous réserve d'autorisation écrite

Président : Bernard Jutteau
35 Faubourg Madeleine
45000 Orléans
Tél 02 38 54 41 79
06 87 43 53 85

Secrétaire : Louise Bertaux
louise.bertaux@laposte.net

Trésorier :
Jean Louis Grossi: jlgrossi@orange.fr
Trésorier adjoint : Gérard Vergnolles

Service nouveautés et fournitures :
Xavier Silie
55 rue de Vauquois
45000 Orléans
xavier.silie@gmail.com

Service circulations :
Roger Carpentier
roger.carpentier@free.fr
Etienne Hémond :
ehmond.phila@neuf.fr

Bibliothèque : Cengyz Boyla
& Franck Peron-Brion

Site internet : Nicolas Chevalier



PETITES ANNONCES

Recherche documents possédant cachets privés ronds de Bourges émis à l'occasion : meeting aviation des 20 au 25 octobre 1910 ; meeting aviation des 25 septembre au 6 octobre 1912. Faire offre à Mr Parent jacques lors des réunions de l'APL ; courriel jacquescoeurparent@orange.fr
Tél 02 38 63 29 59 ; 17 allée des vignes 45590 St Cyr en Val.

Recherche lettres et CP françaises et étrangères avant et après TP, avec ou sans TP au détail ou en lot pour achat ou échange. Spécialisé marques postales et franchise militaire. Contact G.Vergnolles aux réunions ou 02 38 63 36 98.

Recherche timbres de Saint Pierre et Miquelon et plis affranchis avant 1958. Faire offre à Bruno Lefebvre aux réunions ou bruno.lefebvre29@laposte.net

Recherche cartes postales du Maroc, période 1905/1925, en FM avec oblitération postale et cachet militaire.

Recherche timbres neufs des postes locales du Maroc
Recherches cartes postales sujet « tramways de Sologne » (gare ou train) de préférence ayant voyagé avec oblitération ambulante. Faire offre à Roger Carpentier par mail : roger.carpentier@free.fr Ou aux réunions

A vendre : détaille collection de France « neuf sans charnière » des origines à 2000 inclus. Prix intéressants. S'adresser Jacques Cavalier au 02 38 56 21 65 ou aux réunions

Vends collections : Monaco, Allemagne, Luxembourg, Europa, Nations Unies dans des classeurs.

Vends lots : Japon, Pologne, Hongrie, Taïwan.

Vends années complètes neuves : de 1987 à 2000, Andorre français, SPM, Polynésie, Wallis et Futuna ; de 1977 à 2013 pour les TAAF.

Contactez Charles Galotte aux réunions ou mail charles.galotte@gmail.com

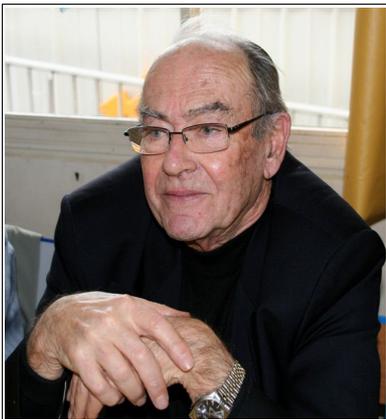
Accepte manco-listes tous pays.

Contactez : Michel Chopin tél : 06 66 60 65 73
59 B Quai du Roi 45000 Orléans

Vend catalogue Y&T France 2020 ; 5 euros
contact : Michèle Landré aux réunions

N'oubliez pas de confier vos annonces à Nicolas Chevalier qui les fera paraître sur le site internet de l'APL.

postmaster@philatelieorleans.org



Gérard Choquin est né en 1930. Il nous a quitté le 15 décembre 2022 et ses obsèques ont eu lieu le 21 décembre à l'église Saint Patern d'Orléans. Une douzaine de membres représentaient l'APL à cette cérémonie.

Gérard était entré à l'APL en mars 1968. Curieusement son père, Fernand Choquin a adhéré après lui, en décembre 1968.

Il a fait partie du conseil d'administration jusqu'à son décès, élu à plusieurs postes importants pour la bonne marche de l'association. Son père, également, a été administrateur pendant de nombreuses années. Il était très éclectique dans ses thèmes de collection et était un grand pourvoyeur d'articles et de conférences.

Ses présentations sont très fournies et lui demandaient beaucoup de recherches. Merci Gérard pour tout ce que tu as fait pour l'APL

Adhérents

Adhésions :

Fabrice Le Roux N°1441

Bertrand Lefebvre N°1442

Décès

Gérard Choquin



Le stand de l'APL à la journée régionale de généalogie à Saint Jean le Blanc le 2 octobre 2022



Le repas de l'APL a eu lieu à la Laurendière à Olivet chez Eric Bouton le 28 octobre 2022

Un ancien membre de l'APL, Claude Courroux avait en sa possession quatre carnets dans lesquels on trouve les comptes-rendus de toutes les réunions de l'Association depuis sa création en décembre 1928 jusqu'en 1967. Comme il souhaitait s'en séparer, il me les a cédés afin que je puisse les verser dans les archives de l'APL. Je l'en remercie, car il y a là toute la mémoire de l'association.

Réunion du 1^{er} Décembre 1928.

Le 1^{er} Décembre 1928 à 17h, dans une salle du Grand Café, se sont réunis 9 philatélistes en vue de la formation d'une Société philatélique à Orléans.

Étaient présents: M. M. Baillet, Morio, Germain, Roux, Triault, Valnet, Lambert, Mercier, Shirici.

Une réunion préparatoire à laquelle assistaient: M. M. Baillet, Morio, Shirici, avait eu lieu le 24 Novembre pour l'élaboration d'un projet de Statuts.

Le projet est lu par M. Shirici et après plusieurs modifications, il est décidé qu'il sera définitivement mis au point par les membres du Bureau qui seront chargés de procéder aux formalités de déclaration prévues par la loi de 1901 sur les associations.

La Société prendra le titre d'Association philatélique du Loiret. Le siège social est fixé au domicile du secrétaire 76 rue Bannier Orléans.

Le bureau est composé comme suit :

Président : M^r Baillet

Vice Président : M^r Morin

Secrétaire chef des échanges : M^r Chiriac

Trésorier : M^r Priault.

Il fut de continuer l'organisation de l'association
et d'adopter un règlement des échanges
une réunion aura lieu le samedi 8 décembre
à 17h.

La séance est levée à 19h

Le secrétaire :

M. Chiriac

Réunion du 9 Décembre 1928

La séance est ouverte à 17h sous la présidence de
M^r Baillet. Sont présents 10 membres.

Le procès-verbal de la réunion du 1^{er} Décembre est
lu et approuvé à l'unanimité. Sont admis
comme nouveaux membres M^{rs} Belin, Malnoy
et Rivière.

Un projet de règlement intérieur est discuté par l'assemblée. Le bureau est chargé de sa mise au point.

Sur la proposition de M^r Baillet, il est décidé que l'association choisira 1 journal philatélique pour l'insertion des procès-verbaux des séances. Des renseignements seront demandés à cet effet aux publications intéressées.

M^r Baillet propose également la création d'une bibliothèque. Cette question est renvoyée à la prochaine réunion.

Le secrétaire est chargé de demander à la Fédération des sociétés philatéliques françaises les conditions d'admission pour notre société.

M^r Chiriac soumet le projet d'une Exposition philatélique qui aurait lieu à l'occasion des fêtes du 500^e anniversaire de la délivrance d'Orléans par Jeanne d'Arc.

Le principe en est adopté à l'unanimité.

2 lots de timbres offerts par M^l Germain et Belin sont mis en tombola et gagnés par M^l Valluet et Germain.

La prochaine réunion est fixée au 23 Décembre à 9h 30 du matin. La séance est levée à 19h.

Le secrétaire:

Alph. Chiriac

La TRANSCARPATIE (1)

Par B.Juttau

La Transcarpatie ou Subcarpatie est une région sur le flanc sud de la chaîne des Carpates.

Elle est frontalière avec la Slovaquie, la Hongrie et la Roumanie.

Elle s'étend sur une superficie d'environ l'équivalent de deux départements français.

Sur 200 km d'ouest en est et de 50 à 100km du nord au sud ;

La capitale de l'Oblast actuel ukrainien est la ville d' Uzhgorod.

Ville frontalière de la Slovaquie de 130 000 habitants environ sur la rive droite de la rivière Uzh.

Cette région occidentale de l'Ukraine, au delà des Carpates, d'où son nom usuel de *Zakarpattia* (Transcarpathie ou Subcarpathie) est peuplée de slaves depuis le VI^e siècle. Aux IX^e et X^e siècles elle fait partie de l'empire bulgare. Mais avec son déclin, à la fin du X^e siècle, elle entre dans la sphère d'influence de l'empire de Kyiv (Kiev). C'est à partir de cette époque que s'ancre la terminologie de *Rus'* (Rous'). La population se dénomme elle-même jusqu'à aujourd'hui *Russyne* (fils de la Rus').

A l'époque le toponyme utilisé était de *Karpatska Rus'* (la Rus' carpathique) qui, en traduction française issue du latin Ruthenia donne Ruthénie carpathique. Au XX^e siècle c'est le terme de *Karpatska Ukraïna* (Ukraine Carpatique) qui va s'imposer.

Profitant des démêlés dynastiques dans la Rus' du XI^e siècle, le roi de Hongrie Stéphane I^{er} annexe la Transcarpathie à son royaume et son fils Emeric reçoit le titre de Roi des Russynes. Elle le restera jusqu'au XX^e siècle.

Du milieu du XIII^e siècle à la fin du XV^e siècle, après les invasions tatars, la région connaît une certaine prospérité grâce à la colonisation allemande et la fondation de villes comme Priachiv (Presov), Khust.. régies par le droit de Magdebourg.

Aux XVII^e / XVIII^e siècles la littérature religieuse baroque ukrainienne, comme toute la littérature profane en langue populaire (c'est à dire l'ukrainien) connaissent un grand essor, rendu possible grâce aux liens étroits que les ukrainiens/russynes avaient gardé avec les autres territoires ukrainiens.

La Révolution du *Printemps des peuples* de 1848 va permettre aux ukrainiens de Hongrie d'exprimer leurs revendications d'autonomie.

Au congrès de Prague, sous l'influence d'Adolf Dobrianskyj, les slovaques présentent un projet de création d'un territoire croato-ruthène autonome au sein de la Hongrie. Et en 1849, à Lviv, devant le conseil général russyne, A. Dobrianskyj défend l'idée d'un royaume composé de la Galicie et de la Transcarpathie au sein de la monarchie des Habsbourg. Malheureusement, cela restera lettre morte.

La maltraitance hongroise et l'inertie des autorités autrichiennes vont obliger les ukrainiens/russynes à partir des années 1880, à émigrer en masse aux Etats-Unis et au Canada.

A la chute de l'empire austro-hongrois, comme dans la Galicie voisine, des conseils populaires se forment dans les grandes et petites villes de Transcarpathie. Le 21 janvier 1919 se tient à Khust le *Congrès de tous les Russynes qui vivent en Hongrie*. Les 400 délégués représentant les 400 000 ukrainiens de Hongrie adoptent la résolution de se réunir à la *République démocratique ukrainienne* et une délégation part immédiatement pour Kyïv.

Mais la conférence de la paix en décidera autrement, par les traités de Saint Germain de 1919 et Trianon de 1920 l'Ukraine Carpathique est annexée à la nouvelle Tchécoslovaquie obtenant seulement un statut de région autonome.

Autonomie qui ne commencera à être partiellement appliquée que sous le Gouvernorat de Constantin Grabar (1935-1938).

En 1938 sous l'influence des événements extérieurs, Prague consent dans les premiers jours d'octobre 1938 à former un gouvernement autonome avec à sa tête André Brody, mais celui ci jugé trop pro-hongrois est destitué le 26 octobre 1938 au profit d'un prêtre gréco-catholique Augustin Voloshyn.

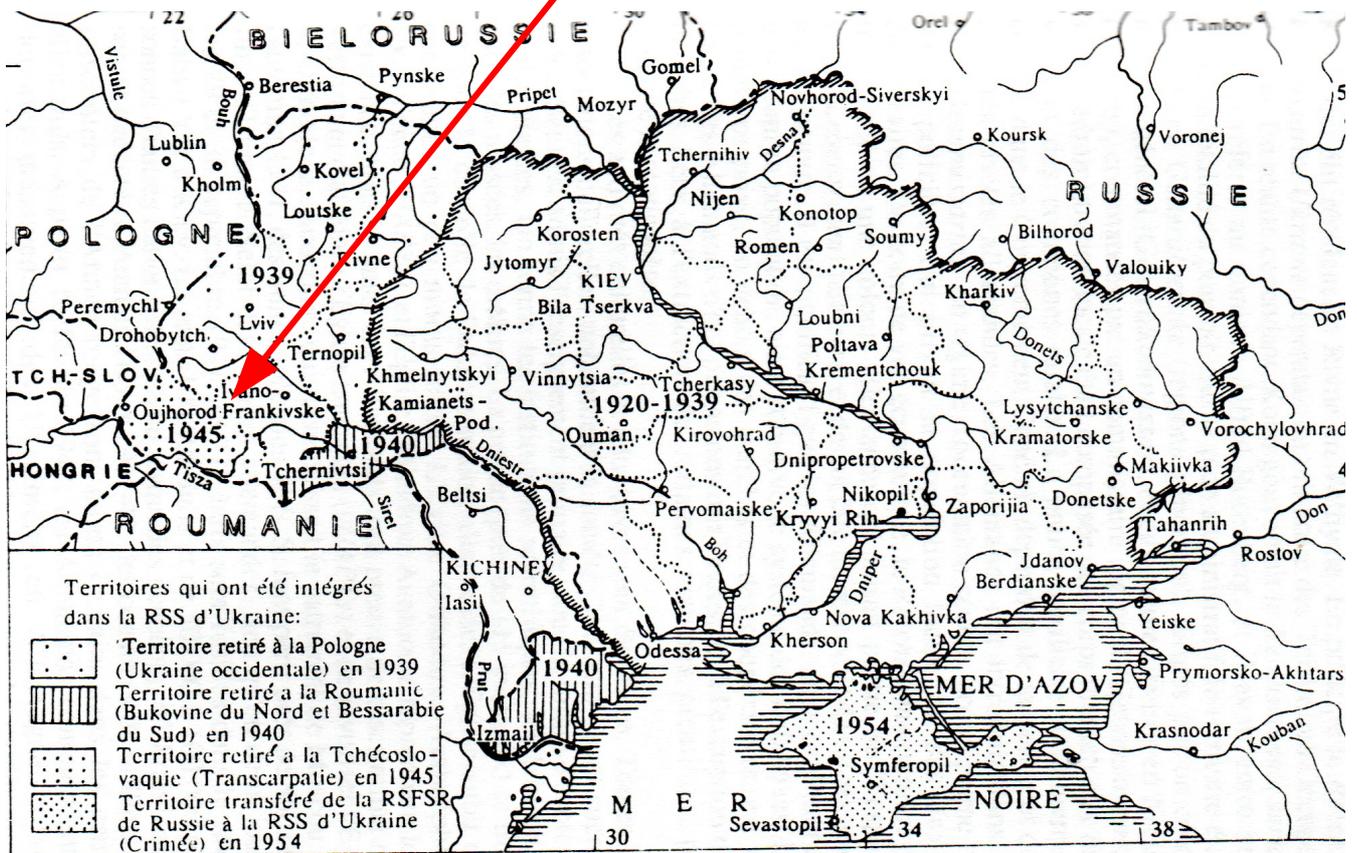
Les événements internationaux vont changer le cours de l'Histoire. Le 15 mars 1939 le parlement se réunit à Khust et proclame la République indépendante d'Ukraine carpatique.

Une constitution est adoptée et Augustin Voloshyn est élu président. Mais le même jour, l'Allemagne qui avait déjà occupé la Bohême et la Moravie demande à la Hongrie d'attaquer la Transcarpatie. Une section de défense ukrainienne se crée ; la *Sitch carpathique*, mais devant la supériorité militaire hongroise, le 16 mars au soir la ville Khust est déjà conquise ; peu après elle capitule et les jeunes s'enfuient en Ukraine soviétique.

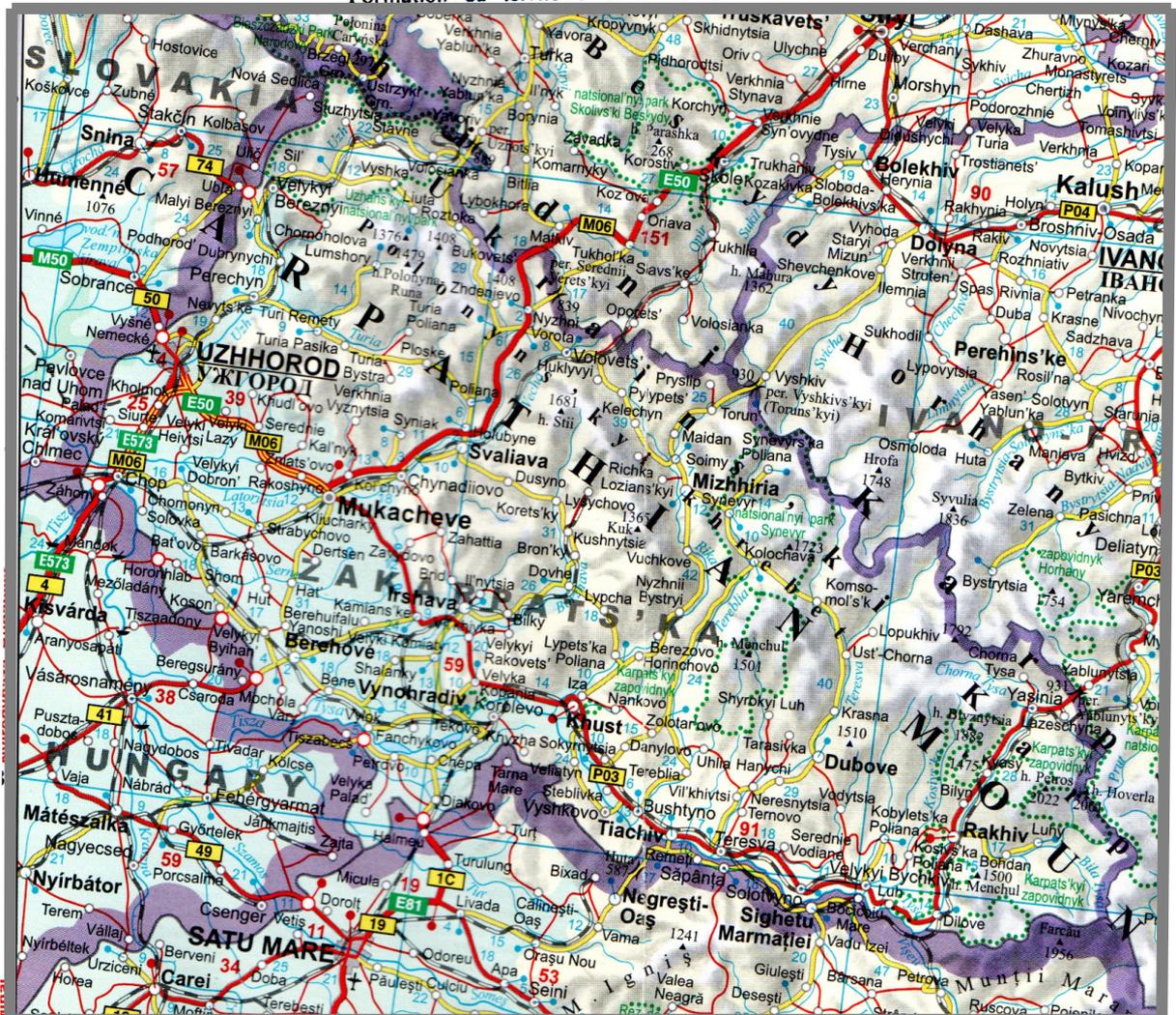
Pendant l'occupation de l'Ukraine carpathique (1939-1944) la Hongrie y fait régner la terreur, c'est la raison pour laquelle les troupes soviétiques seront accueillies avec sympathie à l'automne 1944.

Les ukrainiens de Transcarpathie se soviétiseront rapidement. Le *Congrès du parti communiste d'Ukraine Transcarpathique* qui se réunit le 26 novembre 1944 demande la réunion de la Transcarpathie à l'Ukraine soviétique. Ce qui sera fait par le traité signé le 29 juin 1945 entre L'Union soviétique et la république Tchécoslovaque qui en fixe également les frontières, mais laissant à la Tchécoslovaquie le district de Presov (Priachiv)

La Transcarpatie ou La valse des nationalités



Formation du territoire de la RSS d'Ukraine



Les différentes appartenances de la Transcarpathie

suivant les vicissitudes de l'Histoire

Depuis le XVI^e siècle

De 1526 à 1867 : la Monarchie Autrichienne

1867 à 1918 : Empire Austro-hongrois

1919 à 1939 : La Tchécoslovaquie

15 & 16 mars 1939 : 2 jours d'indépendance

1939 à 1944 : Hongrie et occupation allemande

1944 à 1945 Tchécoslovaquie

1945 : Ukraine Sub-carpathique

1945 à 1991 : République socialiste soviétique d'Ukraine

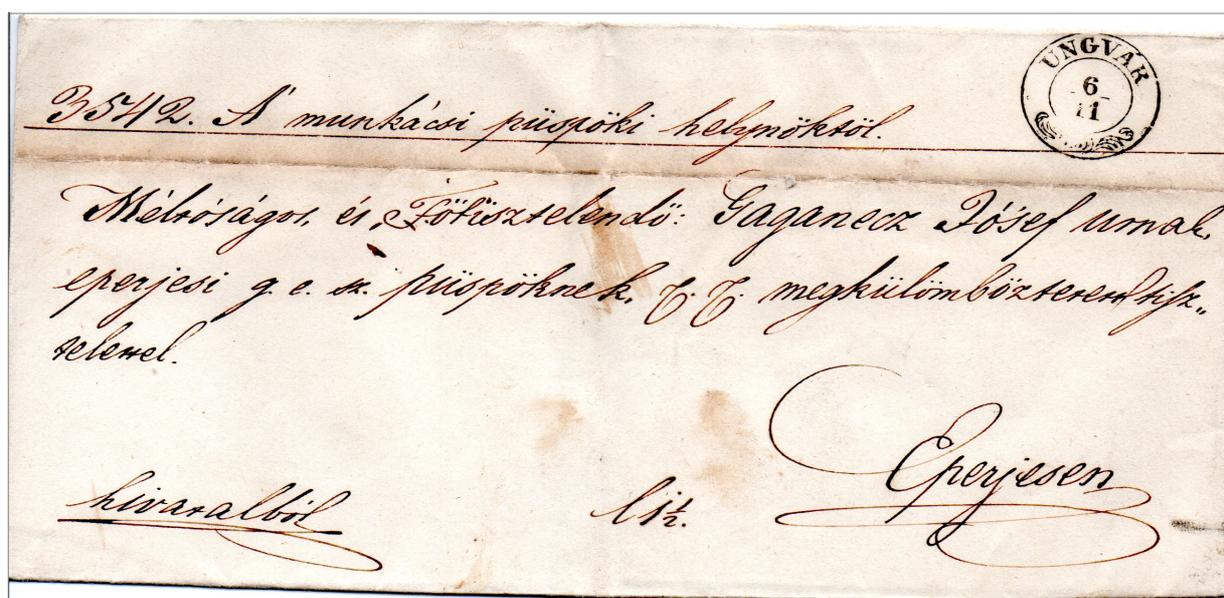
Depuis 1991 : Ukraine

La Russie ne sait pas vraiment où elle commence, ni où elle finit. Dans l'Histoire, la Russie s'est étendue et rétractée. La plupart des conflits trouvent leur origine dans des querelles de frontières et dans des conquêtes ou la perte de territoire. Le jour où nous conviendrons dans le calme où termine l'Union Européenne et où commence la Fédération russe, la moitié de la tension entre les deux disparaîtra.

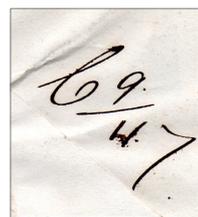
La ligne de fracture, en fait, longe l'Ukraine. L'Ukraine est un grand pays, et pendant longtemps elle ne semblait pas savoir où se situer. Les derniers événements ont, je crois, une très grande signification historique (La révolution orange). Quinze ans après la chute du mur, l'Ukraine semble indiquer aujourd'hui qu'elle incline vers le monde euro-atlantique. Je n'ai pas l'impression que les occidentaux aient réalisé la portée de la « Révolution orange ». Le président (polonais) Kwasniewski en a vraiment saisi l'importance, mais je ne suis pas sûr que ce soit le cas pour les institutions européennes. Vaclav Havel le 23 février 2005 pour le journal « Le Monde »

Les différentes lettres et cartes présentées dans cet article démontrent bien que les frontières de cette région d'Europe centrale ont été très fluctuantes depuis des siècles et particulièrement au XX^e siècle.

A chaque changement de nationalité les noms des villes changeaient de langue.



Lettre du 6 novembre 1847 de UNGVAR
(Royaume de Hongrie) à Epeyves
Arrivée le 10 novembre





Lettre de UNGVAR à TARNOW
(Pologne) du 24 février 1862
Affranchie à 15 kreuzer avec des
timbres autrichiens

Carte-lettre recommandée
de Uzhorod du 9 juin
1921 pour Strasbourg.
Arrivée le 11 juin.
Affranchie à 250 heller
avec des timbres
tchécoslovaques.



Lettre de Horincovo (près
de Chust) pour la
Californie affranchie à 2
couronnes 50 avec des
timbres tchécoslovaques



Carte postale du 18 août 1937 de Uzhorod à destination de Bratislava affranchie avec un timbre tchécoslovaque à 50 heller

Uzhorod redevient Ungvar
Carte du 11 novembre 1938 de Ungvar à Debrecen affranchie avec un timbre tchécoslovaque et le cachet ovale « Ungvar Retour à la patrie »



Lettre du 4 décembre 1938 de Ungvar à Bankesi affranchie avec un timbre hongrois à 2 filler et le cachet ovale « retour à la patrie »



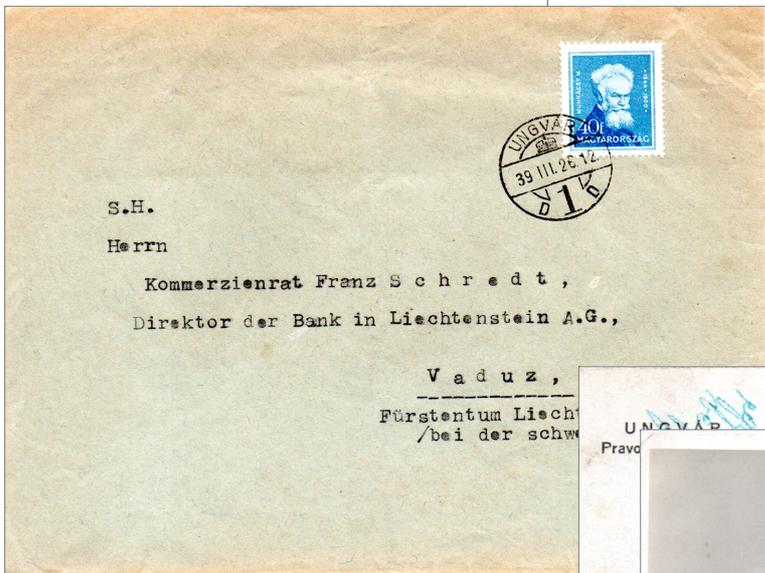
Même cachet ovale sur des timbres hongrois





Carte postale de Berehovo du 13 novembre 1938 à destination du Territoire des Sudètes affranchie à 16 fillér avec des timbres hongrois

Le 15 mars 1939
Unique jour de l'indépendance. Lettre avec le timbre tchèque émis pour la réunion du parlement à Chust



Lettre de Ungvár à Vaduz (Lichtenstein) du 26 mars 1939 affranchie avec un timbre hongrois à 40 fillér

Retour à la Hongrie

Carte postale du 14 novembre 1940 de Ungvár à Boly (Village hongrois à l'époque ; en Slovaquie actuellement) Affranchie à 2 fillér avec un timbre hongrois



À suivre...

Marcophilie du Loiret : Conseil de Guerre d'Orléans

Par Jacques Parent



Lorsque la Première Guerre mondiale éclate, les principes de la justice militaire sont ceux du code de justice militaire du 9 juin 1857, modifié par la loi du 18 mai 1875 : celui-ci définit les délits et les peines et régit le fonctionnement des conseils de guerre en temps de paix comme en temps de guerre. Ainsi dotée de ses règles propres, la justice militaire est indépendante de la justice civile et reste considérée comme un prolongement de l'action disciplinaire.

Chaque Région Militaire possédait son Conseil de Guerre. Ce Conseil de Guerre était un tribunal militaire qui devait juger toutes les infractions commises par les militaires. Les plus sanctionnées ont été les cas de rébellions, de mutineries, de refus d'obéissance, de désertion, de mutilation volontaire et même de crimes.

Les plus courants furent les Conseils de Guerre aux armées (ou tribunaux militaires) et étaient composés d'un Président, un rapporteur (qui était souvent le Président), cinq juges et un défenseur (un avocat désigné d'office), tous militaires. Il y eut environ 300.000 plaintes avec 140.000 décisions de justice. Les séances publiques, duraient généralement moins d'une journée sans instruction préalable et les sentences appliquées très rapidement.

Les Conseils de Guerre Spéciaux (ou Cours Martiales) n'avaient qu'un Président, trois juges et pas de défenseur. Il n'y avait ni instruction ni recours. Sur les 800 cas environ concernés, 634 soldats français, dont 3 loirétains, furent passés par les armes par d'autres français. Les séances n'étaient pas publiques et la sentence appliquée dans les 24 heures.

L'histoire du chemin de fer en France (1)

Par Philippe Balladur

Si les philatélistes que nous sommes ont adopté une classification des timbres en « *timbres classiques, timbres semi-modernes et timbres modernes* », les « ferrovipathe » (comprendre « passionnés de trains ») dont je m'honore de faire partie, ont classé l'histoire des chemins de fer français en cinq époques, elles-mêmes découpées en périodes.

Je tenterai ici de vous retracer cette histoire en y ajoutant l'œil du philatéliste, lorsque la poste a jugé bon de créer une vignette s'y rapportant. Je précise bien « La Poste », car à une période bien lointaine, les compagnies de chemin de fer créaient leur propre vignette pour l'acheminement de colis trop volumineux pour être transportés par nos chers postiers. Ces vignettes sont trop nombreuses pour être citées ici. Elles pourront faire l'objet d'une thématique particulière.

Je ne traiterai pas non plus de l'histoire des trains métropolitains ou des « Tram-Trains » urbains.

Epoque I - 1832 - 1925

Constitution du réseau français, par des compagnies privées qui chacune utilisent leurs propres matériels.

Période a - (1832 - 1870)

Constitution du réseau ferré français, l'âge d'or du matériel roulant ultracourt de l'époque « héroïque ». C'est au cours de cette période que sera créé le service postal des « ambulants ». L'idée était d'améliorer le service du transport du courrier en le faisant transiter par le train. Les premières voitures des « ambulants » ressemblaient plus à une diligence qu'à un wagon de chemin de fer.

Création du service ambulant 1844
Administration des Postes



10/06/1844 Y&T n° 609

Par la suite ce service sera doté de véhicules de plus en plus grands et adaptés au tri du courrier pendant le voyage (cf. Epoque III, période b).

C'est au cours de cette période que sera créé la ligne Paris-Orléans, en 1843, ainsi que la ligne Paris-Rouen.

Centenaire des lignes
Paris Orléans et Paris Rouen
Y&T 618



Période b - (1871 - 1918)

Les locomotives à vapeur prennent leurs formes définitives, à l'image de la « Pacific 231 K8 » de la compagnie PLM (Paris Lyon Méditerranée) sortie des usines Henschell en 1912.

Centenaire de la Pacific 231 K
14/05/2012 Y&T n° 4855



La Compagnie Internationale des Wagons-lits (CIWL) est créée en 1872.



Suite aux lois Freycinet (1879), de nombreuses lignes secondaires ou d'intérêt local sont créées et exploitées par de nombreuses compagnies différentes (le plus souvent à voie métrique).

Apparition en 1875 du « Porteur Decauville », qui généralisera l'utilisation de la voie de 60 pour les usages agricoles, industriels et militaires.



En ce qui concerne le matériel tracté, une voiture « voyageurs » de cette époque a même marqué l'histoire !



En 1914, une voiture Wagon-restaurant, parmi les trente sept commandées l'année précédente par la C.I.W.L., est livrée à la compagnie. Elle porte le n°2419 D.
En septembre 1918, dans le cadre des réquisitions de temps de guerre, elle revient aux ateliers de Saint-Denis pour être transformée en voiture-salon-bureau et mise à la disposition de l'Etat-major le 29 octobre 1918. Les belligérants y signeront l'armistice du 11 novembre 1918. Comme les wagons et voitures de l'époque, la caisse est en bois, montée sur un châssis en acier.

C'est dans cette même voiture, alors exposée au carrefour de Rethondes, et qui sera replacée exactement au même endroit, cent mètres plus loin, que les allemands dans un esprit de revanche évident voudront signer l'armistice du 22 juin 1940 demandée cette fois par la France.

Cette voiture sera ensuite convoyée par la route vers l'Allemagne où elle sera fièrement exposée et proposée à la visite du peuple allemand. En avril 1945, devant l'avancée des troupes alliées, elle sera brûlée sur ordre d'Hitler !

Après Guerre, un wagon-restaurant appartenant à la même série, la voiture 2439 D, (il ne s'agit donc pas d'une réplique) est aménagée à l'identique et remplace la voiture originale de l'Armistice dans la clairière de Rethondes, dans un bâtiment reconstitué. Ayant résisté aux flammes, quelques reliques métalliques de la 2419 D sont exposées dans le bâtiment.

Période c - (1918 - 1925)

Arrivée des machines «Armistice ».

Vers 1920, le réseau de l'Etat (Ouest et Région parisienne) verra circuler sur ses lignes du matériel roulant d'origine allemande. Il s'agissait du matériel livré au titre des dommages de guerre, après l'armistice de 1918. Livré en quelques exemplaires, ce matériel était assez hétéroclite.

Arrivée des « 140 Pershing US-Army » commandées par les réseaux d'Etat, PLM et PO.



Récupération du réseau Alsace-Moselle (réseau AL).

Création de L'Office central d'études de matériel de chemins de fer (OCEM), dans le but d'harmoniser le matériel roulant des différentes compagnies.

Création d'une convention internationale permettant l'échange des wagons entre pays.

Création des premiers autorails à voie métrique sur la base de châssis routiers de l'US Army (GMC)

Epoque II - 1926 - 1945

Les compagnies privées se sont regroupées, une unification débute entre les compagnies, mais les matériels conservent leurs spécificités au moins pour la décoration.

Période a (1926 - 1933)

Apparition des écrans pare-fumée et des voitures métalliques.

Electrification des réseaux

Y&T 339 - 1937



Electrification à 1,5 kV sur les réseaux Paris-Orléans (PO), Compagnie du MIDI et PLM.

Amélioration du rendement des locomotives à vapeur par André Chapelon.

André Chapelon était un célèbre ingénieur ferroviaire spécialiste de l'expansion multiple, qui se spécialisa progressivement dans l'augmentation de la puissance des locomotives à vapeur par le perfectionnement des circuits de vapeur, de la distribution et du calcul rigoureux des échanges thermiques. De 1929 à 1934 il modifia profondément les machines Pacific pour le réseau du Paris-Orléans, puis pour le réseau Nord avec la célèbre « Fleche d'or ». Ses modifications apportèrent des gains de puissance très impressionnants, confirmant ses capacités en la matière.

Pacific «Chapelon» de 1934
Carnet commémoratif - Y&T 1001



Période b (1934 - 1937)

Uniformisation de la signalisation française (code VERLANT), extension des autorails.

Exploitation commune du PO et du MIDI, nouvelle répartition territoriale entre le PO et l'ETAT.

Généralisation de l'exploitation par autorails sur la plupart des voies métriques subsistantes (Billard ou Renault)

Période c (1938 - 1945)

Nouvelle évolution des machines à vapeur « carénées », du type Pacific ou Mallard, la course à la vitesse record est lancée. La Mallard atteindra les 203 km/h en 1938.

Locomotive à vapeur carénée type Pacific Y&T 340



Locomotive à vapeur «Mallard» - record du monde de vitesse : 203 Km/h en 1938



Création de la SNCF (décret du 31 Août 1937)

Grand brassage du matériel qui conserve les couleurs des anciens réseaux.

C'est aussi le début du déclin de la multitude de petites lignes secondaires à voie métrique créées dans le cadre du Plan Freycinet à partir de 1879. La voie métrique était en effet un véritable frein aux progrès ferroviaires. La SNCF nouvellement créée les fermera au fur et à mesure de l'apparition des problèmes de rentabilité ou de coûts d'entretien.

Epoque III - 1946 - 1970

Unification du réseau et du matériel par la SNCF.

Nous rentrons dans la grande époque des « Voyages en train », tant au niveau régional qu'au niveau national et international.

La poste émet en 2014 un carnet d'autoadhésifs qui rappelle cette épopée régionale.

**PARTEZ À LA DÉCOUVERTE
DU PATRIMOINE FERROVIAIRE DE FRANCE**

Mini-livret de 12 timbres autocollants à validité permanente pour une lettre prioritaire jusqu'à 20 g à destination de la France.

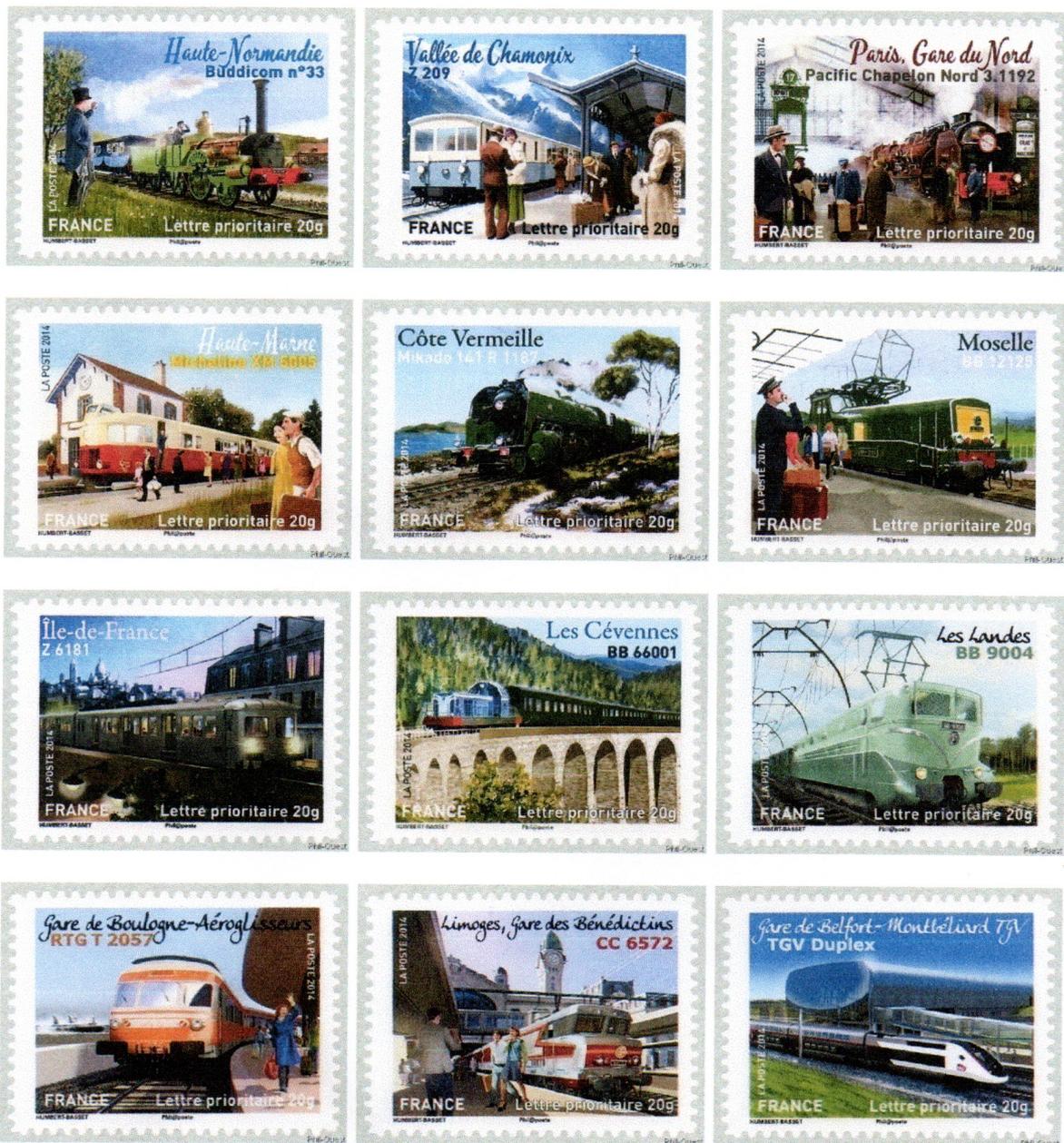
- **Pratique** : des feuillets de timbres et des coupons détachables
- **Utile** : des offres avantageuses
- **Ludique et pédagogique** : des informations et un jeu

11 14 489

3 561920 593036

www.laposte.fr





En ce qui concerne le réseau, la SNCF renonce aux voies métriques des voies secondaires pour adopter l'écartement « standard » de 1,435 m sur tout son réseau, à l'exception de quelques lignes à voies métrique encore en service aujourd'hui (comme Le Blanc-Argent, la ligne Nice - Digne des Chemins de fer de Provence, les CFC (Chemins de fer Corse) la ligne du Train Jaune de Cerdagne et la ligne Saint-Gervais – Vallorcine, le train touristique d'Artouste). Certaines sont passées en TER comme le Train Jaune ou Le Blanc-Argent qui ne fonctionne plus en TER qu'entre Valençay et Salbris et en train touristique entre Valençay et Argy.

À suivre...

L'HYPER-INFLATION allemande en 1923

Par B.Jutteau

Les allemands ont appelé l'année 1923 « l'année inhumaine ».

La chute du cours du mark s'accroît à partir de juin 1922 au moment où la conférence pour la fourniture d'un prêt par les Alliés échoue. Le dollar qui s'échangeait autour de 420 marks en juillet 1922 grimpe à 49 000 marks en janvier 1923. Le prix au détail passe de l'indice 1 en 1913 à 750 000 000 000.

les prix des repas servis au restaurant varient selon l'heure de la commande et l'heure à laquelle l'addition est présentée, si bien que les restaurateurs doivent offrir des plats en plus à leurs clients ou leur faire payer l'addition en début de repas !!

Les salariés se font payer deux fois par jour !!

Le 30 novembre 1923 le dollar valait 4 200 milliards de marks.

La création du « Rentenmark » le 1 décembre 1923 va mettre fin à cette situation.



Billets de 50 millions, 100 millions et d'un milliard de marks de l'hyper-inflation de 1923



Tarifs postaux de l'hyper inflation allemande

(seuls les tarifs les plus courants sont affichés dans ce tableau)

	6.5 1920	1.4 1921	1.1 1922	1.7 1922	1.10 1922	15.11 1922	15.12 1922	15.1 1923	1.3 1923	1.7 1923	1.8 1923	24.8 1923	1.9 1923
	Tarifs en pfennig				Tarifs en Mark						Tarifs en milliers de mark		
<u>Allemagne</u>													
Imprimés intérieur	10	15	50	50	1	1	1	1	1	1	0,2	4	15
Cartes postales	30	30	75	75	1,5	3	5	10	20	60	0,2	4	15
Lettres locales -20 gr	40	40	125	100	2	4	10	20	40	120	0,4	8	30
Lettres intérieures	40	60	200	300	6	12	25	50	100	300	1	20	75
recommandation	50	100	200	200	4	8	20	40	80	300	1	20	75
<u>Etranger</u>													
imprimés	20	30	80	125	4	8	15	30	60	160	0,6	12	40
Cartes postales	40	80	240	350	12	24	50	90	180	480	1,8	36	120
Lettres -20 gr	80	120	400	600	20	40	80	150	300	800	3	60	200
recommandation	80	100	200	200	4	8	20	40	80	300	1	20	75

	20.9 1923	1.10 1923	10.10 1923	20.10 1923	1.11 1923	5.11 1923	12.11 1923	20.11 1923	26.11 1923	1.12 1923	1.12 1923	1.1 1925	1.8 1927
	Tarif en milliers de mark	Tarifs en millions de mark				Tarifs en milliards de mark					Tarifs en pfennig		
<u>Allemagne</u>													
Imprimés intérieur	50	0,4	1	2	20	0,2	2	4	16	30	3	3	5
Cartes postales	50	0,4	1	2	20	0,2	2	4	16	30	3	3	5
Lettres locales -20 gr	100	0,8	2	4	40	0,5	5	10	50	50	5	5	8
Lettres intérieures	250	2	5	10	100	1	10	20	80	100	10	10	15
recommandation	250	2	5	10	50	1	10	20	80	200	20	30	30
<u>Etranger</u>													
Imprimés	150	1,2	3	6	40	0,8	8	16	64	50	5	5	5
Cartes postales	450	3,6	9	18	120	2,4	24	48	192	200	20	15	15
Lettres -20gr	750	6	15	30	200	4	40	80	320	300	30	25	25
recommandation	250	2	5	10	50	1	10	20	80	300	30	30	30



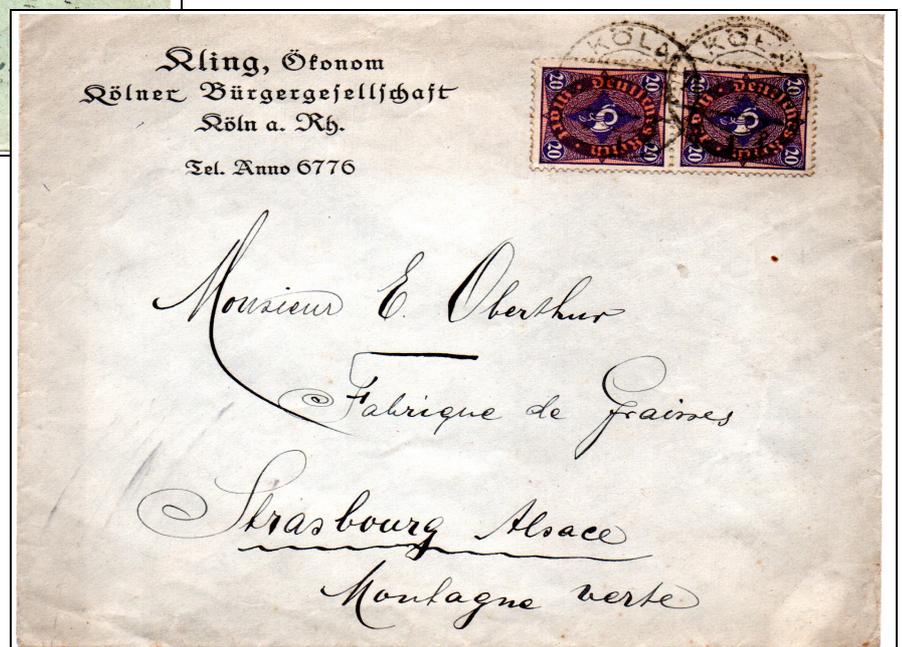
Lettre recommandée de Kiel à Zurich (Suisse) du 23/11/1920 affranchie à 1 M 60 pf du tarif du 6 mai 1920 soit 80 pf d'affranchissement et 80 pf de recommandation.

Lettre recommandée de Kiel à Zurich du 14/03/1922 affranchie à 6 marks du tarif du 1 janvier 1922 des lettres recommandées pour l'étranger. Soit 400 pf d'affranchissement et 200 pf de recommandation. Arrivée à Zurich le 16 après passage à Frankfort le 15 mars.



Lettre recommandée du 12/12/1922 de Kiel à Zurich affranchie à 48 marks du tarif du 15/11/1922. Soit 40 marks d'affranchissement et 8 marks de recommandation

Lettre simple de Köln à Strasbourg affranchie à 40 marks du tarif des lettres de -20 gr pour l'étranger du 15/11/1922





Lettre recommandée du 14/01/1923 de Kiel à Zurich affranchie à 150 marks du tarif du 15/12/1922 des lettres recommandées de +de 20 gr. Soit 120 marks d'affranchissement et 20 marks de recommandation..

Lettre simple de Hambourg à Zurich du 2/02/1923 affranchie à 150 marks du tarif du 15/01/1923 des lettres simples pour l'étranger



Lettre du 08/05/1923 de Köln affranchie à 300 marks du tarif des lettres simples du 01/03/1923



Lettre recommandée du 19/05/1923 de Kiel à Zurich affranchie à 530 marks du tarif du 01/03/1923. soit 450 marks d'affranchissement des lettres de +20 gr et 80 marks de recommandation.



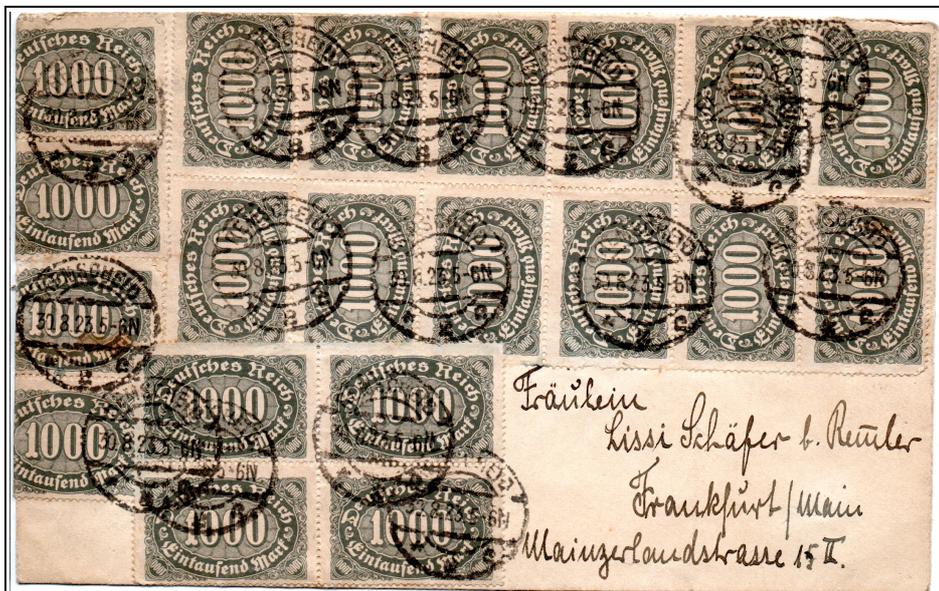


Lettre simple de Baden-Baden pour Paris du 27/08/1923 affranchie à 60 000 marks du tatif des lettres -20 gr pour l'étranger du 24/08/1923



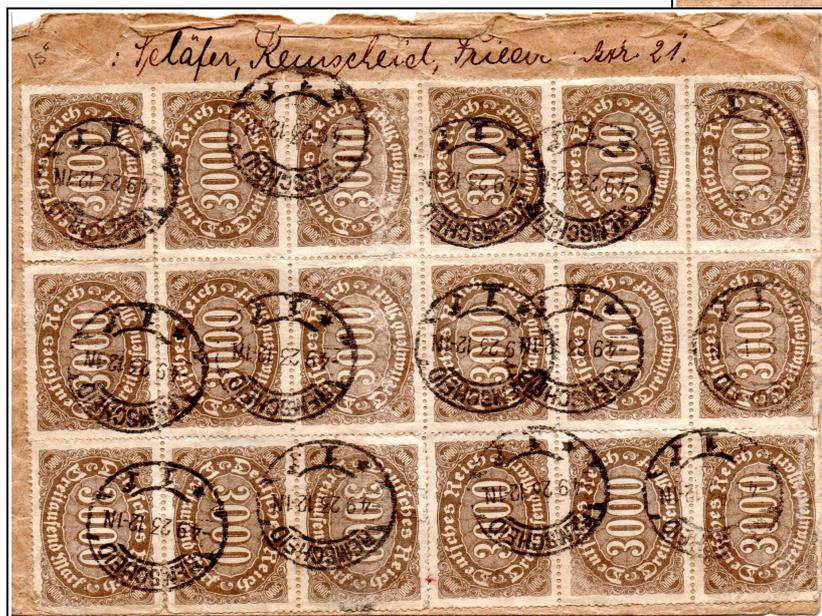
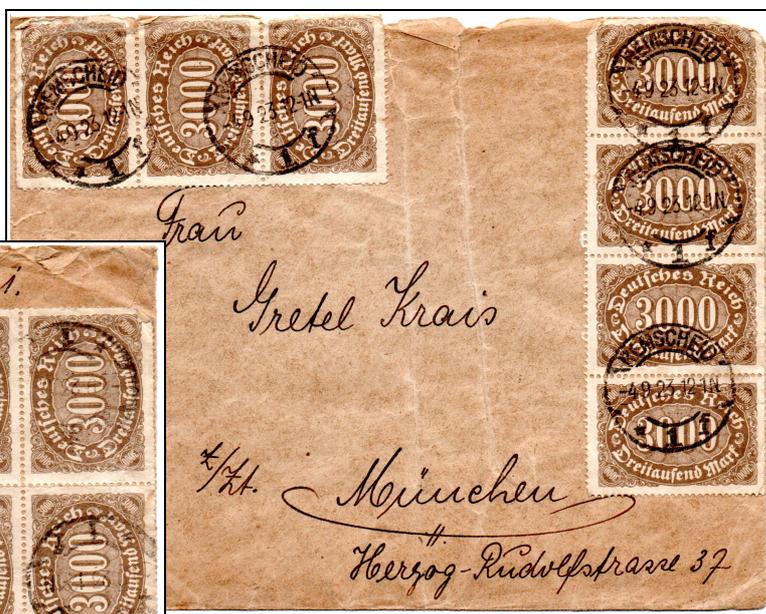
BERLIN SO. 36
Kiefholzstrasse 402

Lettre simple de Hamm à Berlin du 3/09/1923 affranchie à 75000 marks du tarif intérieur de la lettre de -20 gr du 01/09/23



Lettre simple du 30
août 1923 de
Remscheid à Frankfort
affranchie à 20 000
marks du tarif des
lettres simples
intérieures du
24/08/1923

Lettre simple du 4 septembre 1923
de Remscheid à Munich affranchie
à 75 000 marks du tarif des lettres
simples intérieures du 01/09/1923



Lettre simple de
Merchingen à Bâle (Suisse)
du 25 septembre 1923
affranchie à 750 000 marks
du tarif des lettres pour
l'étranger de -20 g du
20/09/1923

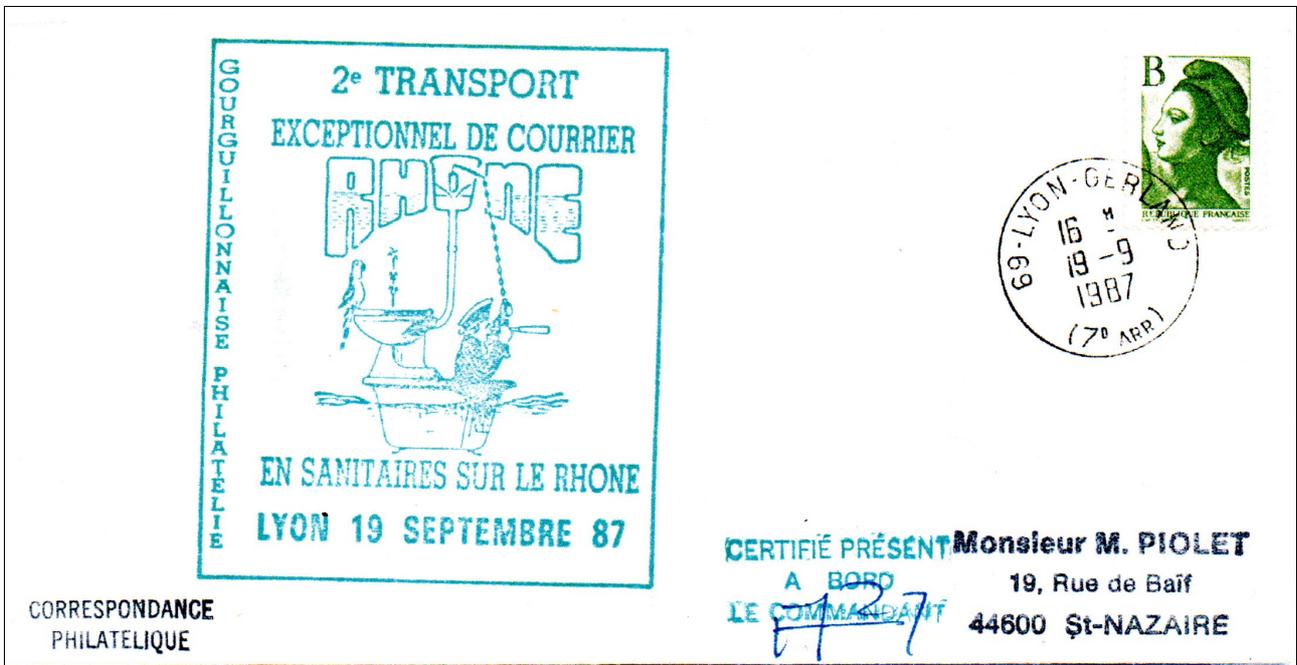


PLIS CURIEUX

Collection jean Louis Quémard



Transport exceptionnel de courrier par Sanitaires sur le Rhône



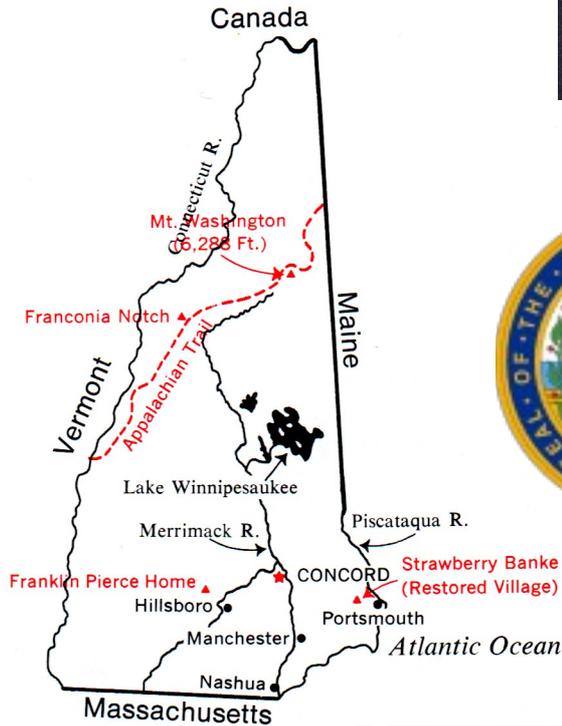
La Philatélie, les Sceaux et les Symboles des
50 états des Etats Unis par G.Choquin (11)



1605 : Champlain découvre les îles Shoals
1622 : John Mason fondateur du New Hampshire
1623 : David Thompson établit le premier habitat permanent à Little Harbor
1630 : la Laconia Company colonise Portsmouth
1679 : le N.H.devient province libre
1686 : devient un dominium de la Nouvelle Angleterre, sous Sir Edmond Andros
1776 : le 15 janvier, l'assemblée provinciale du Congrès déclare l'Indépendance
1777 : le 16 août le Gal Stark du N.H. Défait les anglais à Bennington
1788 : rejoint l'Union le 17 juin comme 9ème état



Superficie : 23 292 km2
Population : 1 236 000 habitants



Le Roselin pourpre



Le Cerf de Virginie



Le Lilas commun



Le Bouleau à papier

Le VIEIL HOMME des MONTAGNES

Franklin PIERCE

Emily Elisabeth DICKINSON



Nom donné à ce rocher à la forme de tête humaine



Né à Hillsboro en 1804, mort en 1896 à Concord. Représentant puis sénateur du New Hampshire, il fut élu 14ème Président ((1853-57)



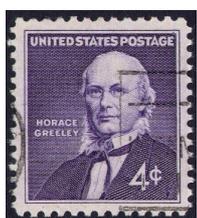
Née à Amherst en 1830, morte en 1886 à Amherst. Poète, ses poèmes exercèrent une grande influence sur la poésie moderne américaine.



Harlan Fiske STONE

Horace GREELEY

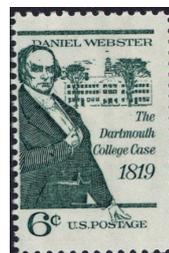
Daniel WEBSTER



Né à Amherst en 1811, mort en 1872 à New York. Il est le fondateur du 'New York Tribune'



Né à Chesterfield en 1872, mort en 1946 à Washington. Nommé en 1923 juge à la Cour Suprême, il le resta jusqu'à sa mort.



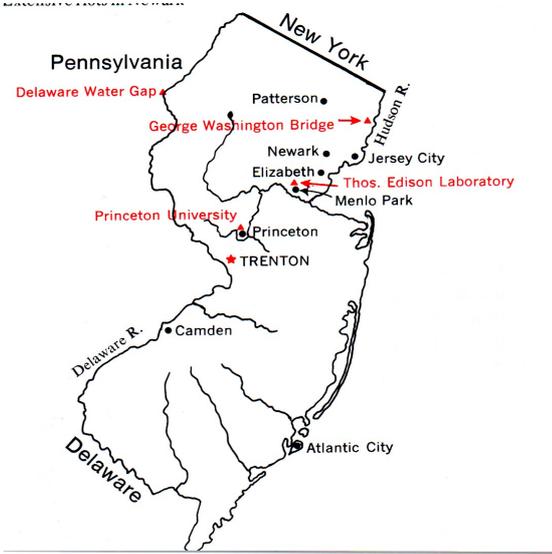
Né à Salisbury (aujourd'hui Franklin) en 1782, mort en 1852 à Washington. Représentant du New Hampshire puis sénateur du Massachusetts, il fut Secrétaire d'Etat du président Fillmore en 1850. Il s'opposa à l'annexion du Texas et à la guerre contre le Mexique.

New Jersey

New Jersey and You
Are Perfect Together



1524 : Verrazano accoste sur la côte du New Jersey
 1609 : Henry Hudson déclare le pays colonie hollandaise
 1614 : Cornelius May explore la rivière Delaware
 1664: Charles II donne à son frère James, Duc d'York, les colonies hollandaises, le N.J. Compris
 1673 : les hollandais reprennent le contrôle de cette zone.
 1674 : le traité de Westminster donne aux anglais le contrôle du New Jersey
 1702 : le New Jersey devient province royale
 1777 : bataille de Princeton
 1787 : le 3 décembre le New Jersey est le troisième état à ratifier la constitution



Superficie : 19 210 km²
 Population : 8 400 000 habitants



Le Chardonneret jaune



Le Cheval



La Violette



Le Chêne rouge d'Amérique

Les PREMIERS COLONS



Tricentenaire de l'Etat

FERMIER en 1787



Bicentenaire de la ratification de la Constitution

UNIVERSITE DE PRINCETON



Nassau Hall

Général John SULLIVAN



Né en 1740 à Sommerworth, mort en 1795 à Durham. Il mena une campagne contre les Iroquois en 1778 dans l'Etat de New York.

Dorothy PARKER née ROTSCCHILD



Née à West End près de Long Beach en 1893, morte en 1967 à New York. Ecrivain.

SANDY HOOK

Phare construit en 1764 à la Pointe de Sandy Hook.



Stephen Grover CLEVELAND



Né à Caldwell en 1837, mort à Princeton en 1908. Gouverneur de l'Etat de New York, il fut élu 22eme Président (1885-1889). Il fut ensuite professeur à l'université de Princeton.

Virginia APGAR



Née à Westfield en 1909, morte en 1974 à New York. Médecin elle mit au point 5 critères qui permettent d'apprécier l'état du nouveau-né à la naissance.

Alice Stokes PAUL



Née à Moorestown en 1885, morte en 1977 à Moorestown. Uffragette, elle fonda le 'Congressional Union for Woman Suffrage'

Edwin Eugene ALDRIN dit Buzz ALDRIN



Né à Glenn Ridge en 1930. astronaute copilote de la capsule Gemini 12 en 1966, il effectua 59 révolutions autour de la Terre et plusieurs sorties dans l'espace. Puis en 1969, lors de la mission Apollo 11, il pilota le module lunaire et fut, après Neil Armstrong le second homme à poser le pied sur la Lune le 21 juillet 1969.



Clara Louise MAAS



Née à Belleville en 1876, morte en 1901 à La Havane (Cuba). Infirmière, elle donna sa vie pour la recherche sur la fièvre jaune

John Fenimore COOPER



Né à Burlington en 1789, mort en 1851 à New York. Ecrivain il a donné une image épique de la lutte entre indiens et pionniers

Albert EINSTEIN



Né à Ulm (Allemagne) en 1870, mort à Princeton en 1955. Juif allemand, il s'exila et se fixa aux Etats Unis prenant la nationalité américaine. Physicien, il reçut en 1921 le prix Nobel de physique.



William BASIE dit Count BASIE



Né à Red Bank en 1904, mort en 1984 à Hollywood. Compositeur et chef d'orchestre de jazz

James PRICE dit James Price JOHNSON



Né à Brunswick en 1891, mort en 1955 à New York. Pianiste et compositeur de musique de jazz.

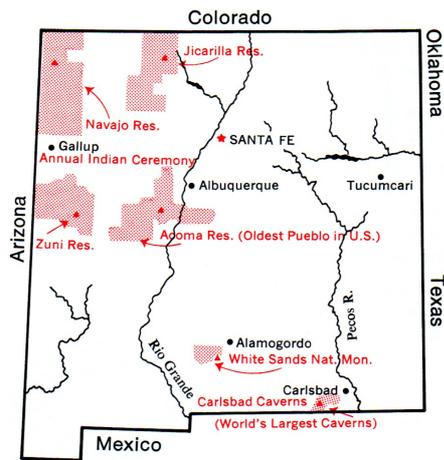
Dorothy FIELD



Née à Allehurs en 1903, morte en 1974 à New York. Parolière de chansons.

New Mexico

Land of Enchantment



1530 : Cabeza de Vaca explore la contrée
 1598 : Juan de Onate fonde St Gabriel, premier établissement européen
 1610 : fondation de Santa Fe, devenue capitale
 1680 : les Pueblos se révoltent
 1692 : les espagnols reprennent le contrôle
 1821 : devient une partie du Mexique
 1846 : devient une partie des USA
 1850 : devient territoire
 1912 : rejoint l'Union comme 47ème état

Superficie : 314 334 km²
 Population : 1 819 000 habitants



Le Geocoucou



L'Ours noir



La fleur de Yucca



Le Pin à pignons

Explorée par Francisco de Coronado de 1540 à 1542, puis par Antonio de Espejo et Bernardo Beltram de 1882 à 1883, la région fut colonisée dès la fin du XVI^es. par les Espagnols qui fondèrent San Juan en 1598 sous le nom de Villa Real de la Santa Fe de San Francisco de Assisi (la ville de Santa Fe). Chassés par les indiens révoltés (Apaches en 1676, Pueblos, Utes et Navajos un peu plus tard) les Espagnols reconquirent la région en 1692. Elle fut province mexicaine en 1821 lors de l'indépendance du Mexique. Déjà pénétré par l'immigration américaine, le pays fut occupé sans résistance en 1846 et cédé aux Etats Unis en 1850. La lutte contre les Apaches se prolongea jusqu'en 1886. Capitale Santa Fe

Francisco de CORONADO



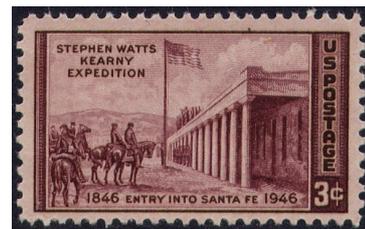
L'expédition en 1540

Le SHIPROCK



Dans le désert du Nouveau Mexique

Stephen Watts KEARNY



« L'armée de l'Ouest » américaine commandée par le brigadier général Kearny pénétra à Santa Fe le 8 août 1846. Le Nouveau Mexique laissa alors place au New Mexico.

SANTA FE



Le Palais des Gouverneurs où le Gouverneur Wallace écrivit son célèbre roman 'Ben Hur'

Enrico FERMI



Né à Rome (Italie) en 1901, mort à Chicago (Illinois) en 1954. Physicien, professeur à Columbia et à Chicago, il joua un rôle majeur dans le projet 'Manhattan' qui aboutit à la mise au point de la bombe atomique à Los Alamos.

Dionisio 'Dennis' CHAVEZ



Né à Los Chavez en 1888, mort en 1962 à Washington. Il fut le premier sénateur hispanique des Etats Unis.

MAIRIE



D'ORLÉANS.

FÊTES POUR LA NAISSANCE
DE S. M. LE ROI DE ROME.

Orléans, ce 14. Juil. 1831.

Le Baron Maire d'Orléans a l'honneur d'inviter
Messieurs de P. Amant

à venir passer la soirée et souper à l'hôtel de la
Mairie le Dimanche 16 de ce mois, secondes
Fêtes données par la Ville à l'occasion de la
Naissance de Sa Majesté le Roi de Rome.

Vous trouverez ci-joint des Billets d'entrée pour
vous et votre Famille.