

PHILAPL ORLEANS

BULLETIN
D'INFORMATION
DE L'ASSOCIATION
PHILATELIQUE
DU LOIRET
ASSOCIATION FÉDÉRÉE
N° 70 - XIX

**PHILATELIE – HISTOIRE POSTALE- CARTOPHILIE – ERINNOPHILIE –
TIMBRES FISCAUX**

35 faubourg Madeleine 45000 ORLEANS Tél : 02 38 54 41 79 Mail : phila.assocloiret@laposte.net

Site Internet : <http://www.philatelieorleans.org>

JANVIER 2022

Numéro 244

SOMMAIRE

- L'éditorial du Président : B.Jutteau
- Petites annonces
- Vie de l'APL

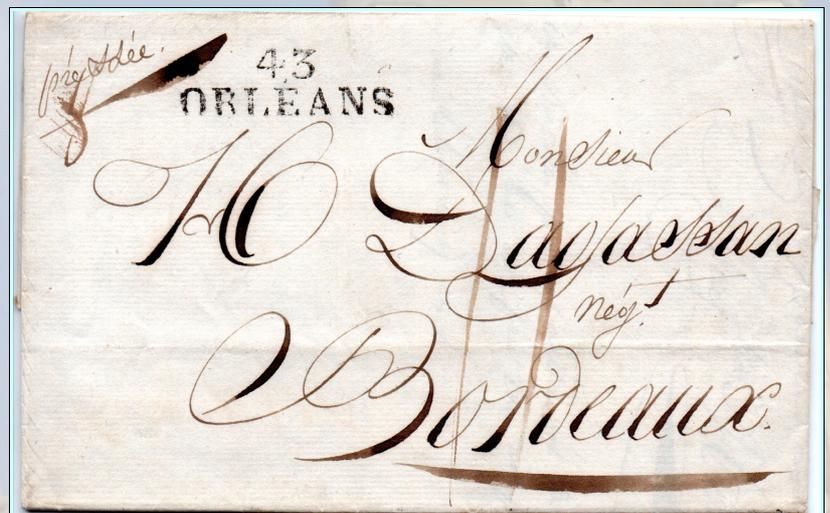
Articles :

- Opération « PEDESTAL » par Jean Louis Quémar (3)
- Faux Fournier : quelques moutons à cinq pattes de Jean Paul Duvermy
- François de Tassis par Jacques Parent
- Les billets de banque de l'enfer par B.Jutteau
- La philatélie, les sceaux & les symboles des 50 états des Etats-Unis par G.Choquin (7)
- La résistance lors de la seconde guerre mondiale en France et en Allemagne par G. Choquin (3)
- Cartes postales des Echelles du Levant : par B.Jutteau
- La Loire, le vinaigre & Orléans (4) par Nicolas Chevalier

Dates des réunions et des participations

Les dates ci dessous sont données à titre indicatif. Compte tenu des circonstances, et des autorisations de réunion, nous ferons le point quelques jours avant chaque date.

- 8 Janvier 2022: conférence : Les timbres de la généralité d'Orléans par Jacques Parent
- 22 Janvier : **Galette**
- 12 Février : Conférence : Quelques cartes postales anciennes d'Orléans par B.Jutteau
- 26 Février : **Vide armoires des membres de l'APL**
- 12 Mars : conférence : A vos loupes par Nicolas Chevalier
- 26 mars : Présentation de pièces intéressantes ou de vos dernières acquisitions
- 2 Avril : **Salon multi-collections de Saint Pryvé**
- 9 Avril : conférence : le basket par C.Boyla
- 23 Avril :Présentation : « les Cursives »



Lettre d'Orléans à Bordeaux du 13 mars 1824



Deux tickets
du Tramway
d'Orléans en
1919



Les réunions de l'Association Philatélique du Loiret se tiennent salle de l'ASELQO 18 Allée Pierre Chevallier à Orléans les 2^{ème} et 4^{ème} samedi du mois à partir de 14 heures

EDITORIAL Chers Amis

L'année 2021 qui vient de se terminer, a eu, comme chaque année, son lot de petits et grands bonheurs et de petits et grands malheurs.

Mais, ce virus, qui n'arrête pas de muter, continue à perturber la vie de tout le monde.

L'APL n'a pas échappé à cette perturbation. Vous trouverez dans les feuilles jointes, les activités de l'association durant cette période. Malgré tout cela, nous avons quand même eu une année favorable ; tant sur le plan des activités que sur le plan financier. Cela prouve que les membres actifs de l'APL ne sont pas à court d'idées et d'initiatives pour faire en sorte que l'association se porte bien.

Pour 2022, nous avons des projets et des manifestations prévues: Salon de Saint Pryvé, Fêtes de Jeanne d'Arc, Saint Fiacre et Journée des associations.

Pour les projets : Voyage au Musée de la Poste, Repas. Ainsi que d'autres initiatives : Vide armoires le 26 février, par exemple. Ce qui n'avait pas été fait depuis un certain nombre d'années.

Vous trouverez avec ce bulletin une feuille qui s'intitule : « Qui collectionne quoi » Remplissez la ; cela permettra de connaître vos centres d'intérêts et peut être d'orienter certaines activités.

Le bon déroulement de tous ces projets dépend, évidemment, de la situation sanitaire à venir.

Mais, depuis deux ans nous avons réussi à maintenir à peu près toutes les activités de l'APL et je pense que nous pourrions faire aussi bien en 2022.

Pour l'année qui commence, je vous souhaite donc de la passer le mieux possible et d'essayer de contourner et surmonter les écueils qui pourraient se présenter.

Amitiés à tous

B.Jutteau

P.S. Le vide armoires se passe comme une réunion dans la salle habituelle, mais chacun apporte les documents, timbres, lettres, cartes qu'il voudrait échanger ou se débarrasser à un petit prix.



Un des sept jardins éphémères d'automne
disséminés dans Orléans

Bulletin d'informations de l'Association
Philatélique du Loiret
Revue interne réservée aux adhérents de l'APL
Rédacteur en chef : Bernard Jutteau
Administration : Louise Bertaux
Bernard Jutteau. Mail : b.jutteau@laposte.net
Reproduction sous réserve d'autorisation écrite

Président : Bernard Jutteau
35 Faubourg Madeleine
45000 Orléans
Tél 02 38 54 41 79
06 87 43 53 85

Secrétaire : Louise Bertaux
louise.bertaux@laposte.net

Trésorier :
Jean Louis Grossi: jlgrossi@orange.fr
Trésorier adjoint : Gérard Vergnolles

Service nouveautés et fournitures :
Xavier Silie
55 rue de Vauquois
45000 Orléans
xavier.silie@gmail.com

Service circulations :
Roger Carpentier
roger.carpentier@free.fr
Etienne Hémond :
ehmond.phila@neuf.fr

Bibliothèque : Cengyz Boyla
& Franck Peron-Brion

Site internet : Nicolas Chevalier

Résultats des expositions :
Saint Cyr s/Loire 30/31 octobre 2021
Exposition interrégionale
-Jacques Parent 65 points pour la
présentation : Les Timbres de la généralité de
Bourges
-Olivier Gervais 82 points + Félicitations du
jury pour : le timbre Liberté de 1984 en classe
traditionnelle moderne
-Olivier Gervais 85 points + FJ pour sa
présentation sur le timbre 25 centimes
Chamois Semeuse Camée

Timbres de la Libération d'Orléans



Les deux seuls exemplaires existants d'un
essai de surcharge sur le 5 centimes

PETITES ANNONCES

Recherche documents possédant cachets privés ronds de Bourges émis à l'occasion : meeting aviation des 20 au 25 octobre 1910 ; meeting aviation des 25 septembre au 6 octobre 1912. Faire offre à Mr Parent jacques lors des réunions de l'APL ; courriel jacquescoeurparent@orange.fr
Tèl 02 38 63 29 59 ; 17 allée des vignes 45590 St Cyr en Val.

Recherche lettres et CP françaises et étrangères avant et après TP, avec ou sans TP au détail ou en lot pour achat ou échange. Spécialisé marques postales et franchise militaire. Contact G.Vergnolles aux réunions ou 02 38 63 36 98.

Recherche timbres de Saint Pierre et Miquelon et plis affranchis avant 1958. Faire offre à Bruno Lefebvre aux réunions ou bruno.lefebvre29@laposte.net

Recherche cartes postales du Maroc, période 1905/1925, en FM avec oblitération postale et cachet militaire.

Recherche timbres neufs des postes locales du Maroc
Recherches cartes postales sujet « tramways de Sologne » (gare ou train) de préférence ayant voyagé avec oblitération ambulante. Faire offre à Roger Carpentier par mail : roger.carpentier@free.fr Ou aux réunions

A vendre : détaille collection de France « neuf sans charnière » des origines à 2000 inclus. Prix intéressants. S'adresser Jacques Cavalier au 02 38 56 21 65 ou aux réunions

Vends collections : Monaco, Allemagne, Luxembourg, Europa, Nations Unies dans des classeurs.

Vends lots : Japon, Pologne, Hongrie, Taïwan.

Vends années complètes neuves : de 1987 à 2000, Andorre français, SPM, Polynésie, Wallis et Futuna ; de 1977 à 2013 pour les TAAF.

Contactez Charles Galotte aux réunions ou mail charles.galotte@gmail.com

N'oubliez pas de confier vos annonces à Nicolas Chevalier qui les fera paraître sur le site internet de l'APL.
postmaster@philatelieorleans.org

Adhérents

Nouveaux adhérents :

- Jean Claude Cathelain N° 1427
- Frédéric Meunier N°1428
- Jean Luc Porcher N°1429
- William Gularte N°1430
- Maxime Cathelain N°1431

COMPTE RENDU de L'ASSEMBLEE GENERALE du 27 novembre 2021

L'Assemblée générale de l'APL a eu lieu le 27 novembre, en présentiel dans les locaux de l'ASELQO, lieu habituel de nos réunions. L'assemblée était composée d'environ une cinquantaine de personnes.

Après quelques informations données par le président, l'AG ordinaire a pu commencer.

Vous trouverez ci joint sur deux feuilles à part, les comptes rendus des différents secteurs et services de l'association.

Trois membres du conseil d'administration étaient sortants : **Gérard Vergnolles, Cenzig Boyla et Etienne Hémond.**

Ils ont tous été réélus à l'unanimité avec 57 voix sur 57 votants.

Le président a demandé s'il y avait des candidats pour entrer au conseil d'administration. Personne ne s'est présenté, mais il a précisé que chacun peut se présenter à tout moment de l'année.

Dans les questions diverses il a été évoqué par un adhérent le bien fondé de l'affiliation de l'APL à la Fédération des Associations Philatéliques.

Cette intervention a donné a donné lieu à un long débat intéressant.

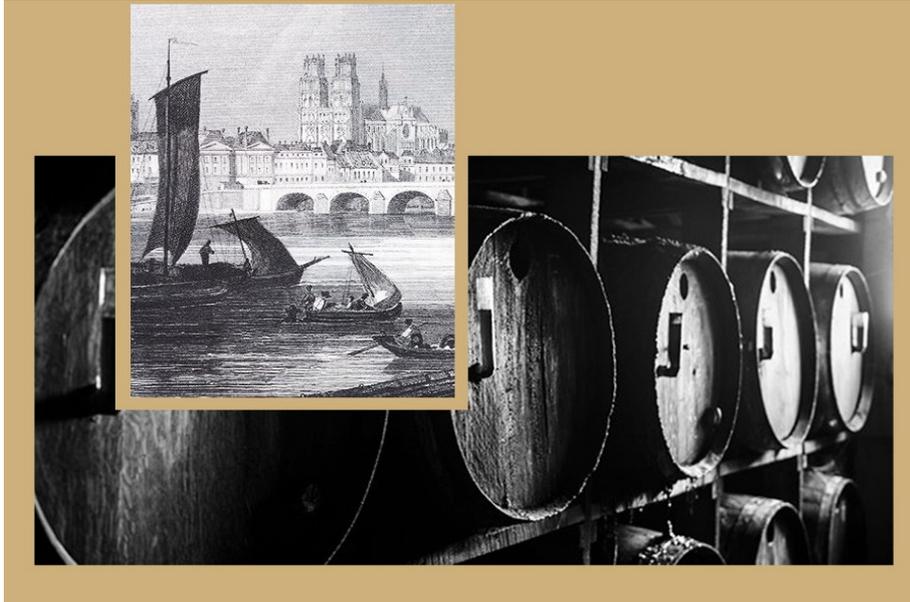
Tous les comptes rendus ont été approuvés à l'unanimité par l'assemblée.

L'Assemblée Générale s'est terminée vers 17 heures après que les participants présents aient choisi leur lot.



Le « Bouillon » du Loiret en automne

Vinaigrerie Martin Pouret



Historique

Martin Pouret, artisan vinaigrier à Orléans depuis 1797

Installée au coeur d'Orléans, la Maison Martin Pouret, fière d'un héritage unique, perpétue la tradition des grands Maîtres Vinaigriers.

En 1797, débute l'histoire de la Maison Martin Pouret. Implantée faubourg Bannier, l'entreprise familiale développe son activité de production de vinaigres d'Orléans. Six générations se succèdent à la tête de la vinaigrerie Martin Pouret. Chaque génération relève les défis de son époque tout en partageant la même volonté de perpétuer les méthodes traditionnelles d'Orléans pour la fabrication des vinaigres, puis des moutardes...

Dans les années 60 apparaissent les premiers emballages commercialisés sous la marque Martin Pouret.

En réponse à l'attrait des consommateurs pour des goûts nouveaux et variés, la Maison Martin Pouret développe, à partir de 1970, ses premiers vinaigres aromatisés. Dans les années 80-90, face à la montée en puissance de l'industrialisation et de la « mondiabanalisation » qui vont changer drastiquement l'artisanat de bouche en France, le Maître Vinaigrier Martin Pouret résiste et poursuit les méthodes traditionnelles de fabrication devenant ainsi le dernier artisan vinaigrier d'Orléans.

Il séduit aujourd'hui chefs et gastronomes avertis par ses vinaigres et moutardes authentiques, et ses condiments fins issus d'un héritage sans précédent !

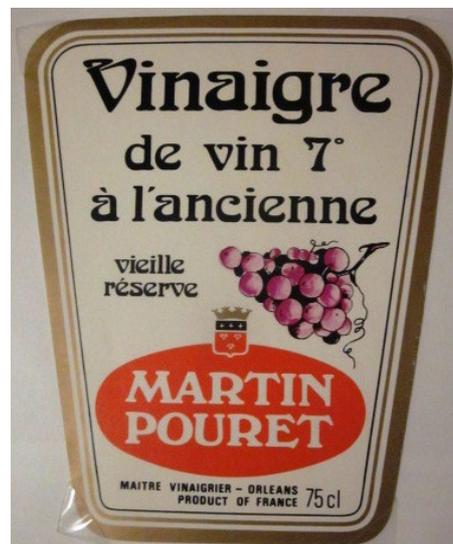
Les étiquettes sont sur un fond blanc bordé d'un liseré doré. Le logo de Martin Pouret est blanc dans un ovale rouge et surmonté du blason d'Orléans. L'étiquette est de forme trapézoïdale avec la plus grande base vers le haut.

A noter que le blason d'Orléans n'est pas entièrement respecté : « *De gueules à trois coeurs de lis d'argent, au chef d'azur chargé de trois fleurs de lis d'or* ».

Le noir aurait dû être bleu et les fleurs de lis dorées

Il s'agit d'étiquettes récentes.

Étiquette vinaigre de vin 7° à l'ancienne vieille réserve. Une grappe de raisins est représentée. Cette vignette est utilisée sur des bouteilles de 75 cl..

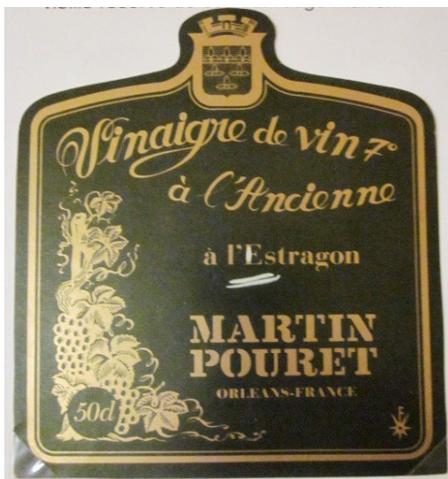




Étiquette vinaigre de vin 7° à l'ancienne à l'estragon. Une branche d'estragon est représentée. Cette vignette est utilisée sur des bouteilles de 75 cl.



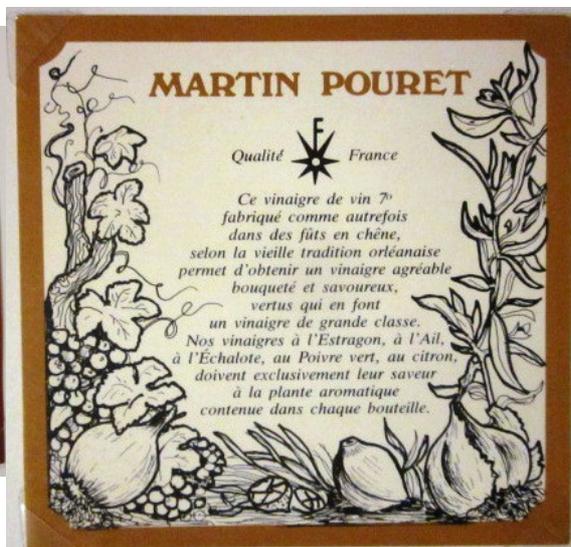
Étiquette vinaigre de vin 7° à l'ancienne à l'échalote. Un bulbe d'échalote est représenté. Cette vignette est apposée sur des bouteilles de 25 cl. (étiquette plus petite)



Les vignettes antérieures sont sur un fond coloré monochrome et en forme de bouteille. La couleur correspond au vinaigre fabriqué.

Les écritures sont dorées. Le blason d'Orléans forme le bouchon sur l'étiquette. Sur ce blason, le système de hachures conventionnelles représentant les couleurs est utilisé et les couleurs sont bien respectées (traits verticaux : gueule ; traits horizontaux : azur ; vide : argent ; pointillés : or). Ces étiquettes sont utilisées sur des bouteilles de 50 cl

Étiquette vinaigre de vin 7° à l'ancienne vieille réserve de couleur rouge-marron. .



Étiquette rectangulaire au dos de la bouteille montrant les différents vinaigres.

**Vinaigre de cidre au miel 5°
Martin Pouret - Orléans**



**Vinaigre de cidre 5°
Martin Pouret - Orléans**



VINAIGRE MICHEL ORLÉANS 1A/1600
 Société à Responsabilité Limitée au Capital de Frs 1000.000
 Doit Monsieur MICHEL Epicerie LA PAUVRE PAR NIGLISOTTÉ (Deux-Sèvres)
 Les marchandises suivantes expédiées le 27 Février. -
 par le dépôt de M. PABIN. -
 Selon votre commande de Agent: M. PABIN. -

Indications de service	Marques des Vins	N°	Poids		Designation	Prix	Total
			Décl.	Net			
A. S. T. S.	8059	96	181	21	Vinaigre d'aloès extra fin n°1 1 ^{er} au dépôt	Fr. 129	129.00
I rôt 160 1.					I rôt	Fr. 75	75.00
					Membres de traite		0.30
Total Fr. :						129.00 + 75.00 =	204.00

Paiement 30 JOURS Échéance 30 MARS PROCHAIN. -
 Conditions générales de vente
 Adresse : VINAIGRE MICHEL - ORLÉANS (Loiret)

Maison Fondée en 1790
 ERICERIE VINS SPIRITUEUX
 VINAIGRE
 A. MARTIN
 MARTIN & MARGOTTIN
 Rue du Grenier à Sel, 13 & 15
 ORLÉANS

Château 3 Août 1925
 Monsieur Paulin Carpin
 Négociant à Angoulême sur Mer
 pour votre envoi de livraison faite de ce qui suit au montant
 de Frs 1668.55 - change à vos risques et périls
 par Chèque de Frs 1668.55
 payable dans Orléans à 1 mois
 Plus taxes et frais postaux déduits à la condition de paiement dans Orléans.

Quantité		Description		Prix		Total	
1	Pièce grande vin jaune 35°	266					175.75
1	Pièce petite vin blanc	266					188.25
15	Pièces petites Luge	1875					187.50
							1668.55

68765 www.delcampe.net

Facture du 29 février 1932 pour une épicerie dans les Deux-Sèvres.

Maison fondée en 1790, rue du Grenier à Sel à Orléans.

Vinaigre Michel Orléans : logo cercle rouge avec Vinaigre Orléans et Michel en noir à l'intérieur. Aucune information supplémentaire sur cette vinaigrerie (?)

Facture du 03 août 1925. La maison Martin Margottin existait encore il y a quelques décennies.



Le port d'Orléans au temps de la splendeur de la marine fluviale sur la Loire

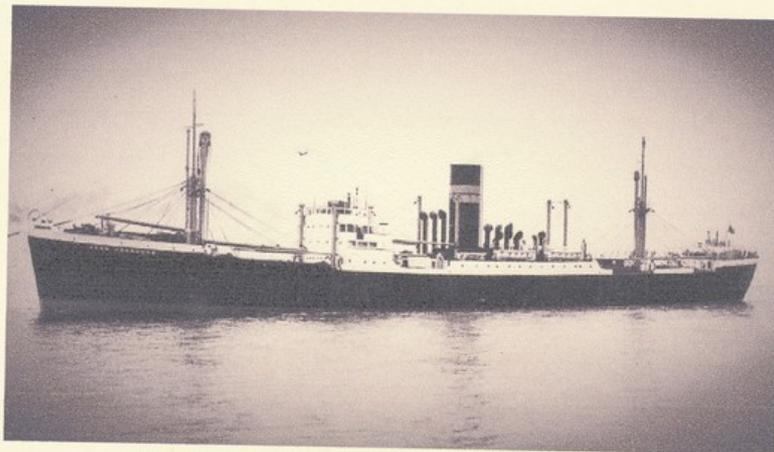
A ma connaissance, il n'existe aucune étude sur les vinaigreries d'Orléans et c'est dommage.

Le timbre reflète des affrontements des hommes sur Mer

Seconde Guerre mondiale sur mer - Opération PEDESTAL

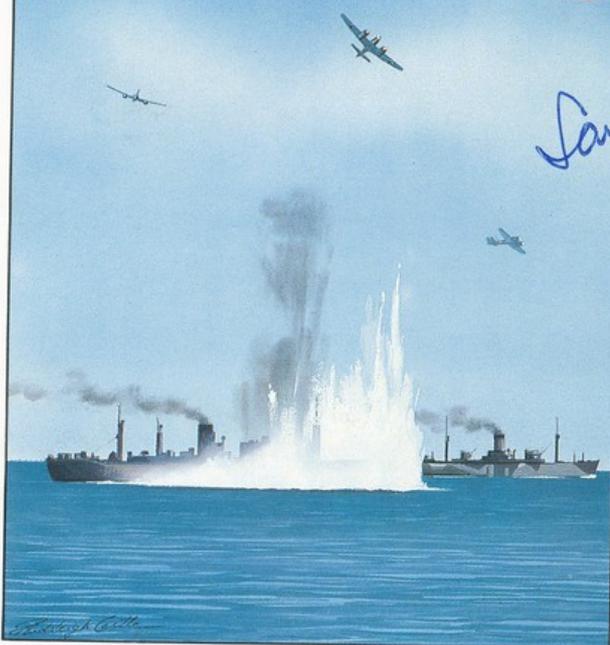
Navires de ravitaillement détruits...

Le SS *Clan Ferguson* cargo de 7347 tonnes, construit en 1938, envoyé par le fond le 12 août, bombardé par la Luftwaffe et torpillé par le sous marin *Alagi*



THE MALTA CONVOY S

1940 - 1943



Bomb attack on Clan Ferguson

Sandy Johnston

Personally signed by
AB Leslie W Owen
HMS Eagle - June
and August Convoys
of 1942

Personally signed by
Air Vice Marshal
A.V.R. Johnstone DFC
CO Quendri Wing
229/249 Spitfire Squadron
during the siege of Malta,



Leslie W. Owen

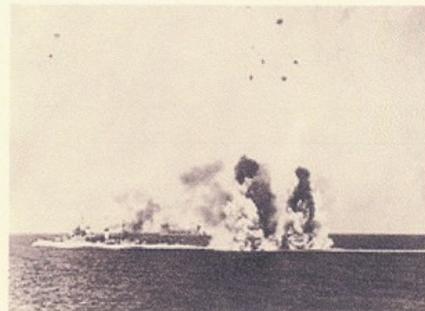
The George Cross Island Association
c/o Gibraltar Post Office
104 Main Street
Gibraltar

Le timbre reflet des affrontements des hommes sur Mer

Seconde Guerre mondiale sur mer - Opération PEDESTAL

Les croiseurs légers de la Force X

HMS Kenya "Crown Colony" -class cruiser



Kenya under air attack on her return voyage to Gibraltar.

HMS Manchester a Town-class light cruiser built in the late 1930s, one of three ships in the *Gloucester* subclass. Completed in 1938, she was initially deployed with the East Indies Station and had a relatively short but active career.



Manchester was transferred to the 10th Cruiser Squadron another escort convoy to resupply the besieged island of Malta.

Manchester was attacked near Kelibia by a pair of Italian motor torpedo boats, *MS 16* and *MS 22*, which each fired one torpedo, one of which struck the cruiser in the aft engine room, despite her efforts to evade the torpedoes, and jamming her rudder hard to starboard.

She was the largest warship sunk by motor torpedo boats during the Second World War.

HMS Nigeria (*pennant number* 60) est un croiseur léger de la classe Crown Colony class FIJI. En 1942, il fut surtout déployé sur les routes des convois de l'Arctique jusqu'à son détachement en Méditerranée en août pour l'opération *Pedestal*, où le 13 août il fut torpillé et endommagé par le sous-marin italien *Axum* le 12 août près du banc de Skerki.

Rentré à Gibraltar avec l'aide de 3 destroyers *Wilton*, *Bicester* et *Derwent*. Il est renvoyé aux États-Unis pour des réparations qui s'achevèrent en juin 1943.



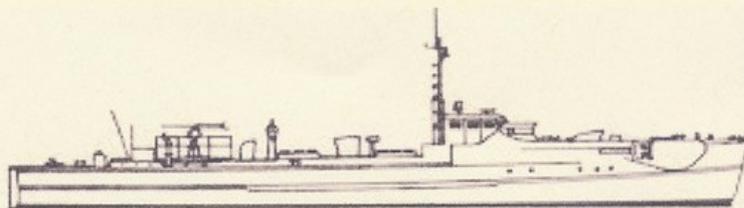
Seconde Guerre mondiale sur mer - Opération PEDESTAL

Forces allemandes II. Fliegerkorps

Formé le 11 octobre 1939 à Francfort-sur-le-Main à partir de la 2. Flieger-Division.
Ce Corps a été transféré sur le théâtre méditerranéen le 15 novembre 1941.



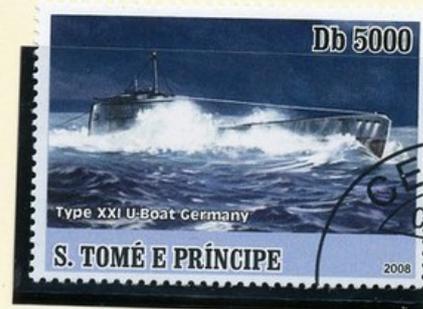
Le timbre reflet des affrontements des hommes sur Mer
 Seconde Guerre mondiale sur mer - Opération PEDESTAL
 Forces allemandes Kriegsmarine



S-Boot



U-Boot



La RESISTANCE en FRANCE & en ALLEMAGNE par G.Choquin (3)

Julius LEBER



Politicien né en 1891 à Bresheim (Alsace). Homme politique. Arrêté, il séjourna au camp de Sachsenhausen de 1933 à 1937. Libéré il rencontre Stauffenberg. En contact avec le Groupe de Kreisau avec Goerdeler, von Moltke et Stauffenberg, il prit part à l'attentat du 20 juillet 1944 contre Hitler. Il fut exécuté par pendaison à la prison de Berlin Plötzensee en janvier 1945.

Wilhelm LEUSCHNER



Syndicaliste né en 1890 à Bayreuth (Bavière), membre du complot du 20 juillet 1944, proche de Goerdeler, exécuté à la prison de Berlin Plötzensee le 29 septembre 1944.

Militant catholique né en 1915 à Rees (Rhénanie du Nord Westphalie), mort en 1945 à Planegg près de Munich (Bavière). Interné à Dachau en novembre 1939 il fut clandestinement ordonné prêtre en 1944 dans le camp. Il fut béatifié en 1996.

Karl LEISNER



Né en 1907 à Kreisau (Silésie), exécuté en 1945 à la prison de Berlin Plötzensee. Il fonda et anima le Cercle Kreisau de résistance à Hitler. Arrêté en 1944, détenu à Ravensbrück, il fut accusé de participation à l'attentat contre Hitler de 20 juillet 1944 il fut exécuté le 23 janvier 1945 à la prison de Berlin-Plötzensee.

Helmut James comte von MOLTKE



Sophie Magdalena SCHOLL



Etudiante, résistante au régime nazi née en 1921 à Fornschtberg (Bade Wurtemberg). Membre de la Rose Blanche à partir de juin 1942 elle aide à imprimer des tracts et les distribue. Dénoncée par le concierge de l'Université elle est arrêtée et jugée. Condamnée à mort elle fut décapitée à Munich le 22 février 1942.

Claus SCHENK comte von STAUFFENBERG



Colonel de la Wehrmacht, né en 1907 à Jettingen Scheppach (Bavière). Chef d'Etat major de l'armée de réserve, hostile au nazisme, il plaça une bombe au Quartier Général d'Hitler le 20 juillet 1944. Il fut fusillé le jour même à Berlin dans le bâtiment du Blenderblock.

Né en 1892 à Lippstadt (Rhénanie du Nord Westphalie), mort en 1984 à Wiesbaden, pasteur et théologien il s'opposa au nazisme. Arrêté en 1937 interné au camp de Sachsenhausen et fut transféré à Dachau.

Martin NIEMÖLLER



Politicien né en 1894 à Beule (Rhénanie du Nord Westphalie), il fut interné au camp de concentration de Sachsenburg puis transféré à Buchenwald où il mourut en 1940.

Rudolf RENNER



Anton Emil Hermann SAEFKOW



Né en 1903 à Berlin, résistant communiste, emprisonné dans le camp de concentration de Dachau puis dans une prison. Sorti de prison en 1939 il reprit ses activités illégales. En 1944 avec Bastlein il organisa un réseau de sabotage. En juillet 1944 il fut arrêté et condamné à mort et pendu le 18 septembre 1944 à la prison de Brandenburg an der Havel.

Paul Robert SCHNEIDER



Né en 1897 à Hunsrück (Rhénanie Palatinat), mort en 1939 au camp de concentration de Buchenwald. Pasteur luthérien résistant au nazisme, arrêté en 1937 interné deux mois dans la prison de la Gestapo de Coblenz, il fut transféré au camp de Buchenwald. Il devint le prédicateur du camp.

Harro SCHULZE BOYSEN

Né en 1909 à Kiel, Officier dans l'armée de l'air dès 1936 il rassemble des antifascistes, artistes, pacifistes. Il rencontre Hans Coppi en 1939 et fonde la Rote Kapelle. Il transmet aux Soviétiques des renseignements. Arrêté le 31 août 1942, condamné à mort il est exécuté à la prison de Berlin Plötzensee le 22 décembre.



Philosophe et théologienne née à Breslau (Prusse occidentale) le 12 octobre 1891. Professeur à Münster, elle se convertit au catholicisme et devient religieuse. Arrêtée le 2 août 1942 par les nazis au carmel d'Echt aux Pays-Bas, elle est déportée comme juive au camp de concentration d'Auschwitz où elle fut mise à mort le 9 août 1942. Elle fut béatifiée en 1978.



Mathias THESEN



Syndicaliste et politicien né en 1891 à Ehrang (Rhénanie Palatinat), il est mort en 1944 au camp de concentration de Sachsenhausen.

Ernst WIECHERT



Ecrivain né en 1887 à Kleinort (Prusse orientale), mort en 1950 à Stafa (Suisse). Son hostilité au nazisme lui valut d'être interné au camp de Buchenwald.

Suite à l'attentat contre Hitler le 20 juillet 1944 de nombreux membres du complot furent arrêtés et exécutés en partie à la prison de Plötzensee à Berlin. En voici quelques uns.

Helmut James comte von MOLTKE: né en 1902 à Kreisau (Silésie) exécuté le 23 janvier 1945.

Wilhelm LEUSCHNER: né en 1888 à Bayreuth (Bavière) exécuté le 29 septembre 1944

Julius LEBER né en 1891 à Biesheim (Alsace), exécuté le 5 janvier 1945

Alfred DELP: né en 1907 à Mannheim (Hesse) exécuté le 2 février 1945

Johannes Popitz : né en 1884 à Leipzig (Saxe) exécuté le 11 janvier 1945

Ludwig BECK: né en 1880 Biebrich (Rhénanie Palatinat) se suicida le 20 juillet 1944

Carl Friedrich GOERDELER; né en 1884 à Schneidemühl (Prusse) exécuté le 2 février 1945

Erwin von WITZLEBEN: né en 1881 à Breslau (Silésie) exécuté le 8 août 1944

Ernst von HARNAK: né en 1888 à Marburg (Hesse) exécuté le 5 mars 1945

Uldich von HASSEL: né en 1881 à Anklam (Mecklembourg) exécuté le 8 septembre 1944

Dietrich BONHOFFER: né en 1906 à Breslau exécuté au camp de Flossenbürg 9 avril 1945

Friedrich OLBRICH: né en 1888 à Leipzig fusillé le 20 juillet 1944

Josef WIRMER: né en 1901 à Paderborn (Rhénanie du Nord) exécuté 8 septembre 1944

Claus comte SCHENK von STAUFFENBERG: né en 1902 à Lautlingen (Wurtemberg) fusillé le 20 juillet 1944

Hennig von TRESCKOW: né en 1901 à Magdebourg (Saxe Anhalt) se suicida le 21 juillet 1944

Ulrich Wilhelm comte SCHERIN von SCHANENFELD: né en 1902 à Copenhague exécuté le 9 septembre 1944

Elisabeth Charlotte GLOEDEN: née en 1903 à Cologne, décapitée le 30 novembre 1944.

Albrecht HAUSHOFER: né en 1903 à Munich, assassiné par les SS dans les ruines de la prison de Moabit le 22 avril 1945

Sous le régime nazi les opposants allemands et des pays occupés furent emprisonnés et exécutés dans les

prisons berlinoises de Plötzensee et de Moabit ou dans les camps de concentration. Des officiers firent partie du complot de juillet: Ludwig Beck Général de Corps d'Armée et chef d'Etat Major en 1938,

Erwin von Witzleben Feld-maréchal

Friedrich Olbricht Général de Corps d'Armée d'infanterie

Claus von Stauffenberg, Colonel chef d'Etat major de Olbricht

Hennig von Tresckow Général de brigade Chef d'Etat major de la 2^{ème} Armée

Né en 1880 au château de

Kronwinski près de Landshut (Bavière), mort en 1950 à Berlin. Cardinal de Berlin il défendit ouvertement ses opinions antinazies. Il écrivit en 1941 au pape Pie XII pour l'informer de la situation des juifs en Allemagne. Il renouvela sa demande en le 6 mars 1943 par une lettre à Pie XII: N'est-il pas possible à votre Sainteté d'intervenir pour ces malheureux innocents. La réponse fut qu'il appartient aux évêques locaux de dire quand il faut parler!

Johann Konrad Augustin Maria
Felix comte de PREYSING-
LICHTENEGB MOOS

CERTAINES AUTORITÉS RELIGIEUSES
FURENT ANTINAZIES

Né en 1878 à Dinklage (Basse Saxe), mort en 1946 à Münster. Evêque, surnommé le Lion de Münster, menant l'opposition catholique aux euthanasies commises par le régime hitlérien et les abus de la Gestapo. Suite à son sermon (dont des copies furent distribuées jusque sur le front) Hitler renonça à l'euthanasie de personnes handicapées (Programme Aktion T4). Il fut nommé cardinal en 1946.

Clemens August comte
von GALEN



Quelques moutons à cinq pattes de fournier Par Jean Paul Duvermy

Lorsque j'ai commencé à collectionner et à étudier les faux de fournier au type groupe des colonies, j'ai pensé (et écrit) que ces vignettes pas très bien faites et facilement reconnaissables ne pouvaient au mieux que servir à remplir des cases à peu de frais pour des (philatélistes) pas fortunés et peu connaisseurs.

Les albums se contentaient de lister les séries courantes et il était d'usage de ne pas collectionner un pays ou un thème mais le monde.

A l'époque, des sociétés savantes et autres académies de philatélie, des spécialistes, se gaussaient de connaître le moindre coup de burin du graveur, le numéro de la presse et le nom de l'ouvrier qui avait imprimé l'œuvre.

A court de sujet on s'intéressa aux impressions mal faites, aux piquages ratés, aux surcharges fantaisistes plus ou moins volontaires et aux couleurs défailtantes. Les poubelles de l'imprimerie des timbres- poste devinrent la source d'inspiration et de collection de la société savante.

Fournier entra dans ce commerce de l'extravagance, fournissant des pièces capables à peu de frais d'épater son voisin et à des marchands peu scrupuleux de fourguer à des collectionneurs souvent étrangers des (faux) timbres inestimables issus de la culture philatélique française.

On est fort éloigné du petit collectionneur qui tente de remplir les cases de son album Maury.

Il imprima donc, parfois sur commande, ce bestiaire dont la liste n'est hélas pas exhaustive

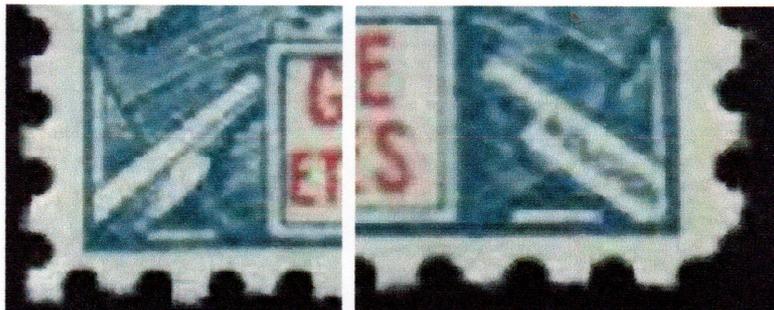
Avant de vous présenter ces monstres, un petit rappel pour identifier les Fourniers.



Timbre



vignette fournier



Le perçage en ligne a pour conséquence que, au moins un angle est formé par une dent souvent très fine, ou deux trous sécants. Le hasard du positionnement fait que, très rarement, cette particularité peut être confondue avec un angle arrondi (dent manquante).



La main du personnage de gauche est mal reproduite, les ailes sur la tête du personnage de droite ressemblent à un trident.

Voici donc ce que j'ai sélectionné. Beaucoup font partie de ma collection personnelle, d'autres que je n'ai pu obtenir à cause de surenchères déraisonnables, d'autres encore dont les mises à prix en référence à la valeur de l'authentique n'a aucune justification. Ces vignettes seront classées parmi les faux et divers sans valeur dans une expertise et, pour reprendre une ancienne étude sur Fournier, une carte postale de la Joconde ne vaut que le prix d'une carte postale.

Toutes les surcharges suivantes et légendes inversées ont été faites par Fournier sur des (timbres) fabriqués par Fournier, mais lui et bien d'autres, ont exercé leur talent sur des timbres authentiques bien plus difficiles à identifier.

Les surcharges de 1912.



Renversée



espacée



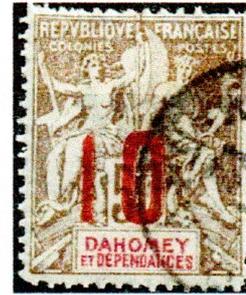
Normale tenant à espacée



Espacée tenant à oubliée



Rare



Exceptionnelle

La petite histoire du 41 du Dahomey (10 sur 50 légende rouge au lieu de bleue) laisse entendre qu'un marchand de timbres parisien aurait acheté la totalité « 450 timbres soit trois feuilles » de cette variété et que pour démontrer que ce timbre a réellement circulé se serait fait envoyer depuis le Dahomey un courrier affranchi avec cette valeur.

Fournier permet à de nombreux amateurs de posséder un timbre oblitéré qui n'existerait qu'à un seul exemplaire.

Surcharges de Nouvelle Calédonie



Vous trouverez toute la série des surcharges renversée mais également le 15 sur 4 centimes tiré à 150 exemplaires (une feuille) NON EMIS mais OBLITERE ? vraiment une rareté !

Erreur de perforation



Ça peut arriver même aux meilleurs

Nom de la colonie inversé

Si ces variétés existent vraiment et sont très bien cotées pour leur rareté, Fournier en a considérablement augmenté le tirage. Doit exister pour chacune des surcharges sur 75 centimes d'extrême orient, les authentiques ne sont connus qu'à quelques exemplaires.



Faux de tirage clandestin

Surcharge inconnue.

Quelle belle idée de copier une variété de surcharge, imaginée à Hanoï par quelques margoulin en quette de monnaie et destinée à être vendue à de bien piètre « connaisseurs », en fait un faux de faux !



Dans quelle case placer cette curieuse surcharge ? le chiffre 75 pourrait ressembler à la surcharge sur A Dubois de 1892 mais sans Bénin, peut-être parce que c'était déjà marqué sur la vignette ?

Très beau

Classique

C'est très beau mais totalement faux.



Merci à monsieur Fournier d'avoir permis à des milliers de « philatélistes » de boucher cette case (60 de Madagascar) d'un timbre tiré à 150 exemplaires. J'espère qu'ils ne l'ont pas payé trop cher et désolé pour les puristes je n'ai jamais vu le Fournier « petit zéro »

Improbable

La variété des types de la surcharge G & D sur les planches ne permet pas cette composition.



Monsieur Fournier ne faisait pas la copie des planches mais copiait un timbre ou une surcharge qu'il reportait ensuite autant de fois que nécessaire pour l'impression de ses planches. Lorsque (par hasard) le timbre ou la surcharge était une variété, toute sa production étaient des variétés. Ainsi pour la Guadeloupe tous les 5 sur 30 de 1903 de Fournier, vus à ce jour sont avec le G étroit (vrais, un par planche position 2).

En Martinique, toutes les surcharges vues de 1904 ont le zéro de 1904 délié de la case 21. Ce 0f10 sur 5 francs, (n° 59) O délié tiré à quelques dizaines d'exemplaires doit certainement trôner en bonne place dans des collections spécialisées



G étroit

0 de 1903 délié

Double frappe

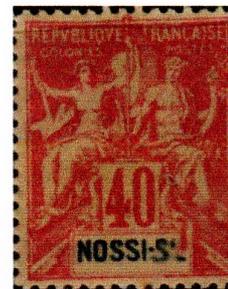
sans G et D 40

Géographiquement incorrect



Saint Pierre et Miquelon surchargé du

Cinquantenaire de la Nouvelle Calédonie ?



Nossi St ?

Rare



Un amateur de variété y ajouterait : « légende hors cadre »

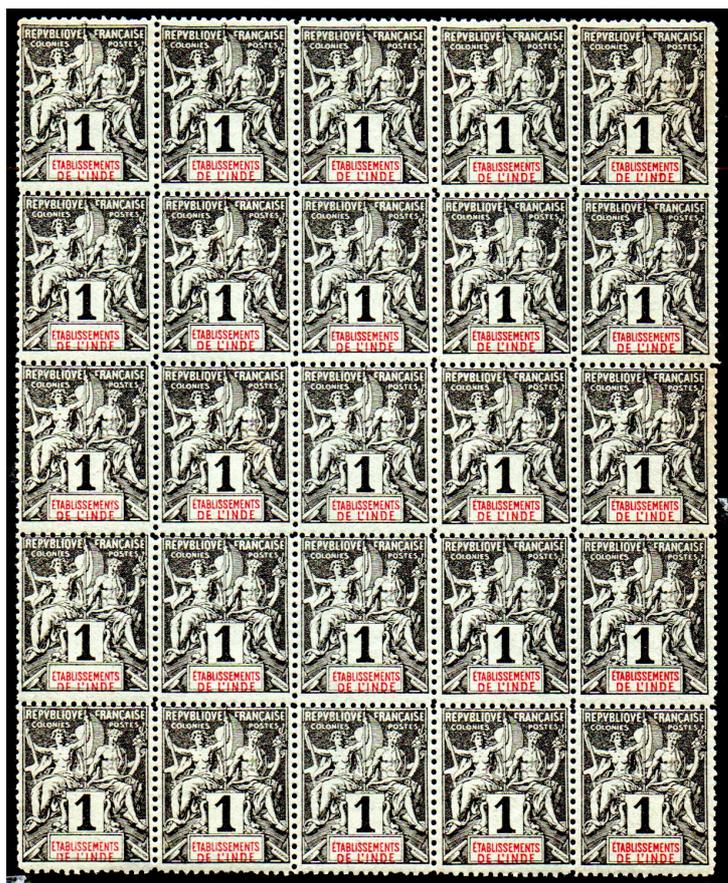
Voilà, la visite des monstres de Fournier est terminée mais je ne désespère pas de l'agrandir, peut être pouvez-vous y participer en me faisant parvenir des documents (vignette, article, photo) mais je vous informe que ce n'est pas un placement ni une spéculation ni destiné à la vente.

Collectionneurs n'adorez pas ces monstres qui dorment bien au chaud dans des collections « avancées », soyez vigilants, même à petit prix ils ne valent pas grand-chose et si les surcharges Fournier sur des vignettes Fournier sont facilement repérables, les mêmes sur timbres authentiques sont bien plus redoutables

Jean Paul Duvermy

Membre de l'association philatélique du Loiret

En complément, çï-dessous 2 blocs de 25 timbres faux Fournier des Etablissements Français en Inde ; faciles à reconnaître grâce à la dentelure



FRANCOIS de TASSIS par Jacques Parent



Pour la journée du timbre du 17 mars 1956, les P.T.T. émettent un timbre avec surcharge au profit de la Croix Rouge, à l'effigie d'un certain FRANCOIS de TASSIS.

Mais qui était ce François de Tassis, que plusieurs pays ont honoré en émettant un timbre-poste le représentant.



Originaires de Cornello dei Tasso dans la vallée du Brembo à proximité de Bergame (Italie), les Tasso appelés aussi Tassis, opérèrent à la fin du XIII^e siècle un service de courrier entre plusieurs villes de Lombardie. Au XIV^e siècle ils participèrent à Venise à la création et à la direction de la « Compagnia dei Corrieri della Serenissima ».

En 1489, Jeannetto Tasso est nommé Grand Maître des Postes. Avec et son frère Francisco (1459-1517) ils créèrent pour le Pape une liaison entre Milan et Innsbrück et attirèrent ainsi l'attention de l'Empereur du St Empire romain-germanique Frédéric III de Habsbourg (qui était aussi Empereur d'Autriche sous le nom de Frédéric V). Ainsi en 1490, l'Empereur Frédéric, soucieux de disposer de bonnes communications pour maîtriser son Empire alors étendu de l'Autriche aux Pays-Bas, confia à Francisco le monopole postal sur toutes ses possessions. Ce dernier s'installa alors à Bruxelles et germanisa son nom en Franz Taxis.

Il fit établir alors des relais tous les 28 km en moyenne. A chaque étape, les messagers à cheval devaient, lors de leur arrivée au relais, présenter la feuille de route au messager suivant qui y indiquait le jour, l'heure, le nom de la localité et attestait avoir reçu la « boîte » contenant la correspondance.

Mais les charges sont très élevées et Franz Taxis n'est pas payé régulièrement. Une solution : transporter les lettres des particuliers.

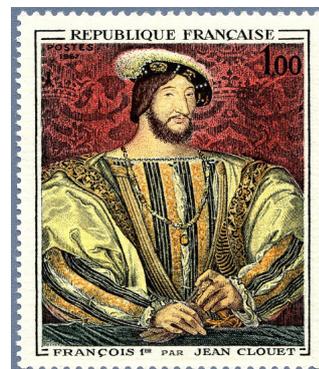


Ainsi en 1506, pour la première fois, on trouve mention d'un paquet de lettres émanant de particuliers.

En 1516, Franz Taxis est anobli par l'Empereur Charles Quint et devient donc Franz **Von** Taxis (François **de** Tassis en France) et c'est à cette date qu'il est chargé par l'Empereur Charles Quint de créer un service spécial dont bénéficiera le nouveau Roi de France François 1er.



Car si les souverains sont en guerre, ils s'entendent bien sur certains points, et, pour Charles Quint, il était primordial que ses courriers puissent traverser la France vers l'Espagne, d'où l'accord passé avec le Roi de France.



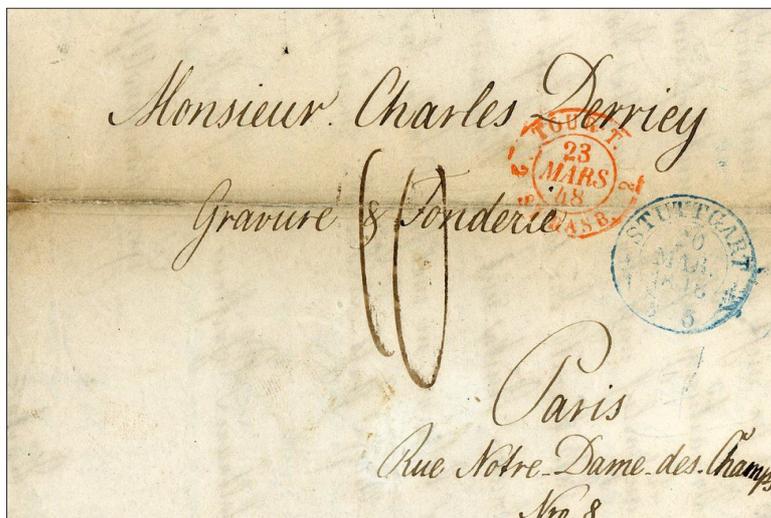
Charles Quint reçoit le serment de Jean-Baptiste de la Tour et Tassis en 1520 (peinture de J.E. Van den Bussche)

Après sa mort survenue à la fin de l'année 1517, François de Tassis, n'ayant point de descendant, son entreprise est reprise par sa famille déjà bien investie dans son fonctionnement. Cette famille et l'entreprise prendront le nom de « Thurn und Taxis » (« Tours et Taxis » en français) avec à sa tête son neveu Jean-Baptiste de Tassis qui sera nommé « Maître Général des Postes » de Charles Quint en 1520.

A son apogée, l'entreprise comptait 20.000 employés et plusieurs milliers de chevaux.

Sur ordre de l'Empereur Charles VI de Habsbourg, la famille Thurn und Taxis quitta Bruxelles pour établir le siège de sa Poste en Allemagne à Francfort, en 1724.

Cette famille perdra en 1806 son monopole européen quand Napoléon autorisera la « Confédération du Rhin » à mettre en place d'autres services postaux.



Correspondance du 20 mars 1848 en provenance de Stuttgart à destination de Paris

cachet rouge de 'Tour et Taxis » du 23 mars 1848 pour l'entrée en France par Strasbourg

taxe manuelle « 10 » creuzer (cruche)

En 1851 et 1852, Tour et Taxis émettra pendant plusieurs séries de timbres



Correspondance du 15 septembre 1858
en provenance de Mainz (Mayence – Allemagne)
à destination de Antwerpen (Anvers – Belgique)

3 timbres : 1, 6 et 9 Kreuzer

2 cachets « P.D. » : payé jusqu'à destination



Correspondance du 29 décembre 1863
en provenance de Frankfurt (Francfort -
Allemagne)
à destination de Bordeaux

2 timbres à : 6 Kreuzer

cachet bleu de Tour et Taxis
du 30 décembre 1863
pour l'entrée en France par Erquelines

cachet encadré « P.D. » (payé jusqu'à
destination)

En 1867, la Prusse nationalisa ce qui restait du service postal et la famille Thurn und Taxi se reconvertis dans d'autres activités.

Presque 600 ans de service postal en Europe venait de prendre fin.

Cependant, la « Nordeutscher Postbezirk » (Poste de la Confédération de l'Allemagne du Nord) continua encore pendant quelques années à utiliser les cachets d'entrée en France.



Correspondance du 25 juin 1869
en provenance de Hamburg (Hambourg -
Allemagne)
à destination de Paris

3 timbres : ½ et 2 fois 2 groschen (sous)

cachet « P.D. » (payé jusqu'à destination)

cachet bleu de Tour et Taxis
du 27 juin 1869
pour l'entrée en France par Forbach

Le cor, utilisé par les messagers à cheval et par les postillons qui menaient les voitures postales, a été ou est toujours l'emblème de la Poste dans de nombreux pays d'Europe.



Il était initialement l'emblème de la la famille Thurn und Taxis



Les Billets de banque de l'ENFER

Par B.Jutteau

L'Enfer est une forme de papier Joss (le papier Joss est traditionnellement fabriqué à partir de papier de bambou grossier ou de papier de riz) imprimé pour ressembler à des billets de banque ayant cours légal. Les billets ne sont pas une forme officielle de monnaie ayant cours légal, car leur seul but est d'être offert en offrandes brûlées au défunt comme solution pour résoudre leurs problèmes financiers présumés dans l'au-delà. Cette coutume est pratiquée par les chinois modernes et à travers l'Asie de l'est depuis la fin du XIX^{ème} siècle.



Recto



Verso

Format 12x6cms
Valeur faciale
1 million de Yuans



Format 18,5x12,5 cms
Faciale 5 millions de
Yuans



Le mot « *enfer* » sur les billets de banque de l'enfer fait référence à *Diyu* (*prison souterraine, tribunal souterrain*). Ces mots sont imprimés sur certains billets. Dans la croyance traditionnelle chinoise on pense que c'est là que les âmes des morts sont jugées pour la première fois par le Seigneur de la Cour terrestre, Yan Wang. Après ce jugement particulier, ils sont escortés soit au ciel, soit envoyés dans le labyrinthe de niveaux et de chambres souterraines pour expier leurs péchés. Les gens croient que même dans la cour terrestre, les esprits doivent utiliser de l'argent.



Format 18,5x12,5 cms
Faciale de 8 millions de yuans

Une histoire populaire dit que le mot « enfer » a été introduit en Chine par des missionnaires chrétiens qui ont prêché que tous les chinois non chrétiens iraient en enfer après la mort. Le mot « hell » a donc été mal interprété comme étant le terme anglais approprié pour l'au-delà et donc adopté comme tel.



Le format de tous ces billets est
18,5x10,5 cms.
Comme dessins on trouve les animaux
familiers de la mythologie chinoise



Les valeurs faciales vont de
1 million à 50 millions de Yuans



Les billets de banque de l'enfer modernes sont connus pour leur grosses coupures, allant de 10 000 à plusieurs milliards de yuans. Le recto porte généralement une effigie de l'empereur de jade, le monarque président du ciel dans le taoïsme. Sa signature est *Wu Wong ou Yuk Wong* et la contre signature de *Yanluo* roi de l'enfer. Il y a généralement une image du siège de la Hell Bank au verso.



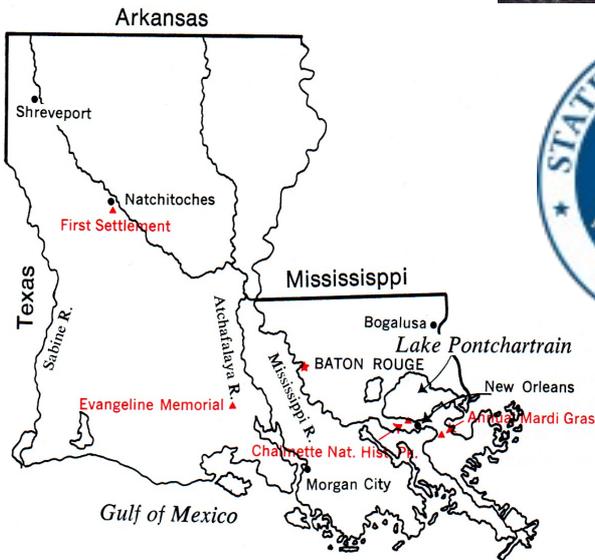
Tous ces billets sont de grand format. Environ 26x13,5cms



L'argent spirituel est le plus souvent utilisé pour vénérer les personnes décédées, mais il est également connu pour être utilisé à d'autres fins, comme un cadeau de famille d'un marié aux ancêtres de la mariée. On dit que l'argent spirituel avait été donné dans le but de permettre aux membres de leur famille décédés d'avoir tout ce dont ils auront besoin ou voudront dans l'au-delà.



Ces deux billets de grosses valeurs faciales sont de grands formats : 25x15cms environ



1543 : De Soto descend le Mississippi
 1682 : La Salle nomme le bassin du Mississippi du nom de Louis XIV
 1714 : Premier habitat permanent à Natchitoches
 1718 : De Bienville fonde la Nouvelle Orléans
 1760 à 1790 Les Acadiens de la Nouvelle Ecosse se déplacent vers la Louisiane (le Grand Dérangement)
 1762 : la France cède le pays à l'Espagne
 1763 : Le Traité de Paris donne l'est du Mississippi aux américains.
 1800 : L'Espagne cède le pays à la France
 1803 : les USA achètent la Louisiane
 1812 : rejoint l'Union comme 18ème état.
 1861 sécession d'avec l'Union (république indépendante pour 6 semaines)

Superficie : 112 836 km²
 Population : 4 469 000 habitants



Le Pelican



L'Ours noir



Le Magnolia



Le Cyprès chauve



Achat de la Louisiane

Louis ARMSTRONG dit SATCHMO



Né en 1900 à La Nouvelle Orleans, mort en 1971 à New York. Chanteur de blues, trompettiste

Ferdinand Joseph LA MENTHE dit Jelly Roll MORTON



Né en 1885 à Guilport, mort en 1941 à Los Angeles. Pianiste, compositeur et chef d'orchestre

Louis MOREAU GOTTSCHALK



Né en 1829 à La Nouvelle Orleans, mort en 1869 de la fièvre jaune au Brésil. Pianiste, il fut surnommé 'le Chopin américain'

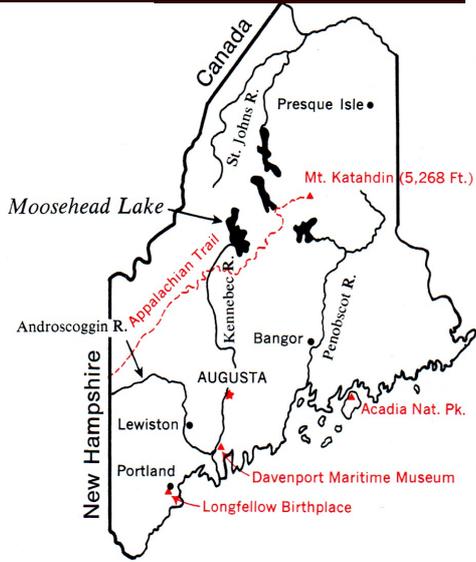


Bernardo de GALVEZ

Général né à Malaga (Espagne) en 1748, mort en 1786 à Tacubaza (Mexique) Il fut Gouverneur de Floride.

Maine

Maine Is On The Move



1000 : les Vikings auraient atteint la côte du Maine

1524 : Verrazano explore la côte

1604 : les français fondent une colonie sur la rivière Ste Croix

1607 : La compagnie Plymouth fondent une colonie sur la Kennebec river

1614 : John Smith explore la côte et la cartographie 1652 : le Maine devient une partie du Massachusetts

1820 : rejoint l'Union comme 23 ème état

Superficie : 79 931 km2

Population : 1 275 000 habitants



La Mésange à tête noire



L'Elan



Le Cône du Pin blanc



Le Pin Blanc

VIRGIN of SAGADAHOCK



Premier navire construit aux Etats Unis

Edna SAINT VINCENT-MILLAY



Poète née en 1892 à Rockland, mort en 1950 à Austerlitz (New York) dans les montagnes du Berkshire. Prix Pulitzer en 1922.

Dorothea Lynde DIX



Né à Hampden en 1802, morte n 1887 à Trenton (New Jersey). Elle créa les hôpitaux pour malades psychologiques

Margaret Chase SMITH



Née en 1897 à Skowhegan (Maine), morte en 1995 à Skowhegan. Elle fut la première femme élue à la Chambre des Représentants puis au Sénat.

CAPE ELISABETH



Phare aux Deux Lumières

Henry Wadworth LONGFELLOW



Poète né à Portland en 1807, mort en 1887 à Cambridge (Massachusetts). Grand voyageur il a donné une œuvre poétique marquée de mélancolie.

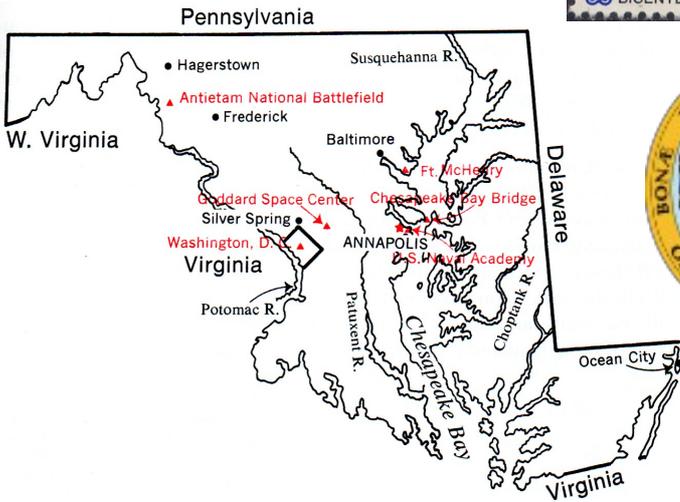
WEST QUODDY HEAD



Phare à Lubec

PARC ACADIA





1608 : John Smith explore la côte du Maryland
 1632 : Charles I cède le pays à Lord Baltimore (Cecil Calvert)
 1634 : Leonard Calvert (le frère de Cecil Calvert) arrive avec 200 pèlerins
 1767 : les mathématiciens Mason & Dixon établissent la ligne entre la Maryland et la Pennsylvanie.
 1781 : Le Maryland ratifie les articles de la Confédération.
 1783/87 : Annapolis devient la capitale des 13 états de la Confédération
 1788 : rejoint l'Union comme 7^{ème} état
 1791 : le Marylande cède le district de Columbia au gouvernement fédéral

Superficie : 25 316 km²
 Population : 5 300 000 habitants



L'Oriole de Baltimore



Le Rudbeckia



Le Chêne Blanc

La CÔTE du MARYLAND

Drapeau de FORT MAC HENRY



Le drapeau de Fort Mac Henry à Baltimore de 1795 à 1818.

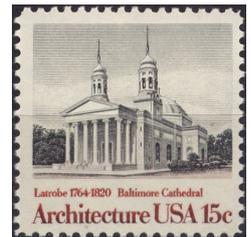
The ARK and DOVE



En 1633, 140 pèlerins débarquèrent de l'Ark and Dove pour fonder le Maryland.



BALTIMORE



La cathédrale

ANNAPOLIS



Annapolis fut fondée en 1649.



L'Académie navale des Etats Unis y fut fondée en 1845.



Maryland
So Many Things To Do
So Close Together

John Paul JONES et John BARRY

John Paul Jones né en 1747 à Arbiglan (Ecosse), mort en 1792 à Paris (France). Il commanda la marine américaine lors de la Révolution. Il fut nommé amiral de la marine russe par Catherine II. Il mourut, venant d'être nommé consul américain à Alger.



John Barry, né à Tacumshane (Irlande) en 1745, mort en 1803 à Philadelphie (Penn.). Il est surnommé le 'Père de la marine américaine'

Francis Scott KEY



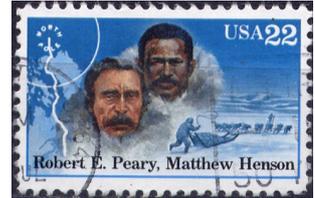
Homme de loi né à Ann Phoebe Dagworthy en 1779, mort en 1843 à Baltimore. Il composa l'hymne américain 'Star Spangled Banner'

Stephen DECATUR



Né en 1779 à Sinepuxent, mort en duel en 1820 à Blandensburg. Officier de la marine américaine lors de la guerre

Matthew Alexander HENSON



Né en 1866, à Baltimore, mort en 1955 à New York. Explorateur polaire, il découvrit avec E. Peary le Pôle Nord.

Ottmar MERGENTHALER



Né en 1854 à Harthel (Wurtemberg), mort en 1899 à Baltimore. Ingénieur, il inventa le principe de la linotype.

Eleonora GOUGH MAC KAY dite Billie HOLYDAY



Née à Baltimore en 1915, morte en 1959 à New York. Chanteuse de jazz

James Hubert 'Eubie' BLAKE



Né en 1883 à Baltimore, mort en 1993 à Brooklyn (N.Y.) Pianiste de jazz.

Thurgood MARSHALL



Né à Baltimore en 1908, mort en 1993 à l'hôpital naval de Bethesda. Il fut le premier noir à siéger à la Cour Suprême.

John HANSON



Né près de Port Tobacco en 1721, mort en 1783 à Prince George County. Il fut le premier Président du Congrès continental

Benjamin BANNECKER



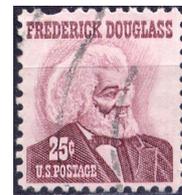
Né dans une ferme près de Baltimore en 1731, mort en 1906 à Baltimore. Mathématicien et astronome.

Araminta Harriet ROOS TUBMAN



Née esclave à Dorchester vers 1820, morte en 1913 à New York. Elle s'enfuit en 1849 vers la Pennsylvanie et aida plus de 3.600 esclaves à atteindre les Etats abolitionnistes. Elle est surnommée 'Moïse de son peuple'

Frederick Auguste Washington BAILEY dit Frederick DOUGLAS



Né à Tuckahoe en 1818, mort en 1895 près de Washington. Esclave évadé, journaliste et orateur, il fonda son journal le 'North Star' à Rochester.

John HOPKINS

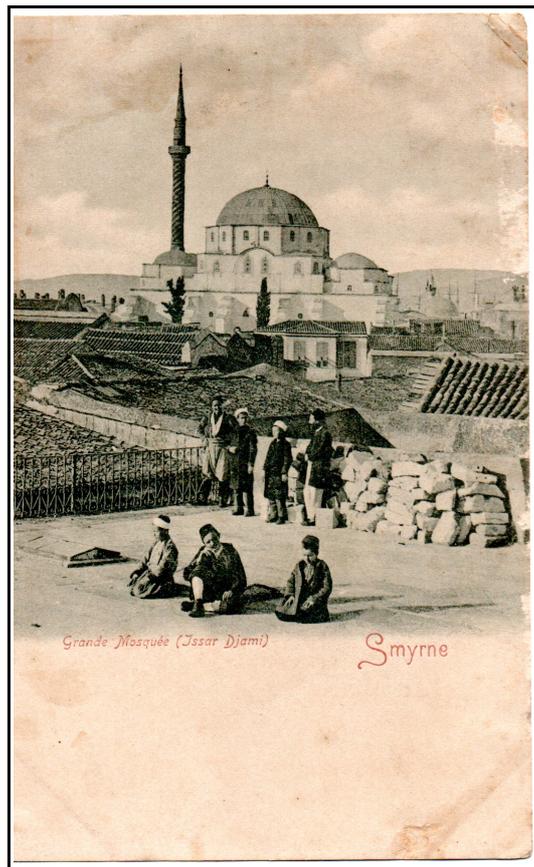


Né à Baltimore en 1795, mort à Baltimore en 1873. Financier et philanthrope, il fonda la John Hopkins University et le John Hopkins Hospital à Baltimore.

Les ECHELLES du LEVANT

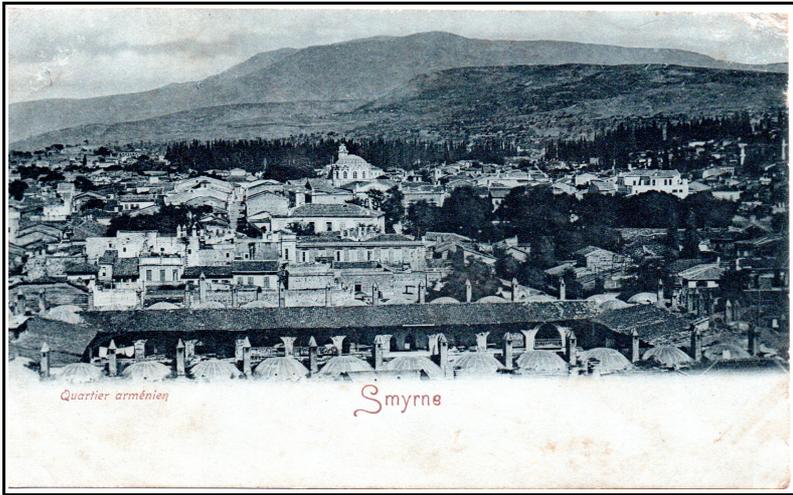
Cartes Postales de SMYRNE

Collection B.Jutteau

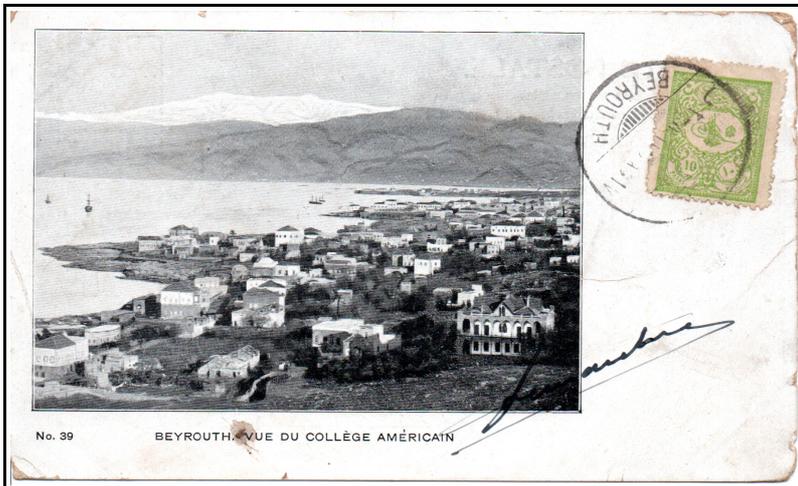


SMYRNE au début du XX ème siècle





Les ECHELLES du LEVANT
Cartes postales de SMYRNE &
de BEYROUTH vers 1900



Ces deux cartes de Beyrouth se ressemblent mais sont prises sur deux angles différents.

