

10 rue Alain René Lesage - 45100 ORLÉANS - Tel 02.38.63.37.33 - Mail phila.assocloiret@laposte.net

2ème Trimestre 2010

www/philatelieorleans.org

Numéro 208

SOMMAIRE

Editorial, Étienne Hémond
Adhésions, démissions
Petites annonces
La fête du timbre
La thématique du Trimestre
L'extraordinaire aventure
du Ballon monté N°35, La
Ville d'Orléans
par J Parent
A propos du site Internet
de l'APL.

DATES DES RÉUNIONS

24.04 : Présentation du Logiciel
d'édition de pages d'Album.
01.05 : Exposition régionale à
Aulneau (28)
22.05 : Multi-conférences
12.06 : Conférence, Audubon
peintre animalier par Y Guilbert.
26.06 : Présentation, Vacances
10.07 : Échanges
24.07 : Échanges
28.08 : Échanges
05.09 : Journée des Associations
11.09 : Conférence, le Cambodge
par E. Hémond
25.09 : Présentation, La Poste
Maritime
09.10 : Conférence, LILLE par D.
Delay
23.10 : Présentation, les Timbres
de Turquie.



Ballon monté "Ville d'Orléans" CAD rouge Paris 24 Nov 70
Collection particulière



Fête du Timbre 2010. Pierre Follot, juré départemental entouré
de deux lauréats de l'APL, Nicolas Chevallier et Jacques Parent

**Les réunions du Troisième trimestre 2010 se tiendront
Salle de l'ASELQO 18 Allée Pierre Chevallier à Orléans
2ème et 4ème samedi de chaque mois à partir de 14 h 30**



ÉDITORIAL

La journée du timbre de cette année a donné des résultats mitigés :

- sur le plan financier : budget équilibré à quelques euros prêts en positif.
- sur le plan exposants : un très bon cru alliant modernisme, histoire et thématiques.

Un regard approfondi sur ces collections exposées m'amène à constater un changement important sur la manière de collectionner avec beaucoup plus de personnalisation des présentations et une notion qui apparaît très clairement : se faire plaisir.

C'est aussi mettre en lumière des sujets réalisables par toutes et tous sans que la notion argent soit déterminante. Je pense que c'est un bon départ et une bonne orientation pour les nouvelles générations de collectionneurs qui assureront la relève.

Retracer la vie d'un homme célèbre, d'une partie de notre histoire ou de faire l'inventaire d'une partie de la faune ou de la flore, cultive notre intellectuel et favorise notre développement personnel.

Ce sont toutes ces valeurs que l'on retrouve au sein de l'APL et que nous devons transmettre aux plus jeunes.

Etienne HEMOND

Pésident :
Étienne HÉMOND
199 Route d'Orléans
45370 CLÉRY SAINT ANDRÉ
02.38.45.74.43

Secrétaire :
Michèle LANDRÉ
850 Les Époisses
45760 BOIGNY SUR BIONNE
02.38.75.25.10

Trésorier :
Jean-Paul HUOT
10 Rue Alain René Lesage
45100 ORLÉANS
02.38.63.37.33

Service Nouveautés :
Gérard CHOQUIN
3 Place Gambetta
45000 ORLÉANS
02.38.53.92.16

Service Circulations :
André ROULEAU
26 Impasse Émile
45800 ST JEAN DE BRAYE
02.38.83.87.82
Pierre FOLLOT
4 Rue Croix Fauchet
45000 ORLÉANS
02.38.62.88.20

Bibliothèque
Nicolas CHEVALIER
3 Rue Bernard Lecache
45100 ORLÉANS
02.38.66.46.55

PHIL **APL** Bulletin d'Informations de l'Association
Philatélique du Loiret
Revue interne réservée aux adhérents de l'APL

Rédacteur en Chef : Étienne HEMOND

Administration : Michèle LANDRÉ
Jean-Pierre GRILHÉ

Reproduction sous réserve d'autorisation écrite



Adhésions, démissions

MM Leveau Morin, Ogrodnik, Proust

Petites Annonces

Recherche **Timbres Colonies Françaises Série SECOURS NATIONAL** pour les pays suivants : Dahomey, Guinée, Mauritanie, Niger, Sénégal, Soudan. Faire offre à Mr PATRAUD Tel : 06.88.43.48.89 ou lors des réunions.

Recherche 1c, 2c, 5c, 15c (Bde Phosphore) 20c (1 bde phosphore à gauche 1967a) et 30 centimes de la Sabine de Gandon. **Trois exemplaires du Timbre « Patrouille de France » neufs** Gilles Llong lors des réunions ou au 02.38.83.08.72. Laisser message si abst.

Recherche Coins Datés FM Rouges des 14 Novembre 1952 et 24 Octobre 1961.
Recherche Timbres CORÉE DU SUD
Pierre Follot 02.38.62.88.20 ou aux réunions.

Recherche Pochette émission conjointe franco allemande anniversaire du traité de l'Élysée 2003 Jean-Pierre Grilhé lors des réunions.

Recherche tous plis en provenance d'Ukraine s'adresser à Bernard Jutteau lors des réunions

MERCI de bien vouloir avertir Michèle Landré ou Jean-Pierre Grilhé lorsque vos annonces ne sont plus d'actualité
N'oubliez pas de profiter de notre site Internet si vous désirez passer des annonces en dehors des parutions du Bulletin.

Fête du Timbre

Les 27 et 28 février 2010, lors de la fête du timbre 2010 à Saint-Denis en Val, une exposition compétitive de niveau départemental était organisée par les 4

associations affiliées à la FFAP autour d'Orléans.

Dès le vendredi, des membres de l'APL se sont rendus salle de la Montjoie afin de monter les cadres pour l'exposition. Les collections ont été mises en place le samedi matin à partir de 8h par les organisateurs ou par les exposants eux-mêmes. Les cadres ont ensuite été fermés et alignés. 21 collections étaient présentées. On peut noter la présence de 4 collections jeunesse. La classe thématique était largement représentée avec 1/3 des collections. A regretter l'absence de collection en classe Histoire Postale. Des collections se sont particulièrement fait remarquées comme la collection en classe ouverte sur la Révolution Française ou encore en classe Cartes Postales, les lavoirs et Lavandières en Essonne.

Deux membres ont représenté l'APL lors de cette manifestation :

Dès 10h, les premiers visiteurs sont arrivés, dont de nombreux membres de l'APL. Le samedi soir, les collections ont été retirées et remises le dimanche matin. Les compétiteurs ont pu demander des conseils aux jurés afin de savoir les erreurs à ne pas commettre et comment valoriser leur présentation.

La proclamation des résultats a eu lieu le dimanche vers 17 h. Pratiquement 400 personnes sont venues durant ces deux jours. Des membres de l'APL se sont relayés tout le week-end pour assurer une permanence lors de cette manifestation.

Les collections ont été retirées le dimanche soir et le lundi matin les cadres ont été démontés.

Nos Lauréats :

M Parent en classe ouverte : Henri Becquerel, le Loiretain.

M Chevalier en classe Maximaphilie : les Collectors des 24 régions françaises

Toutes nos félicitations



L'extraordinaire aventure du Ballon-Monté n° 35 « LA VILLE –D'ORLEANS »

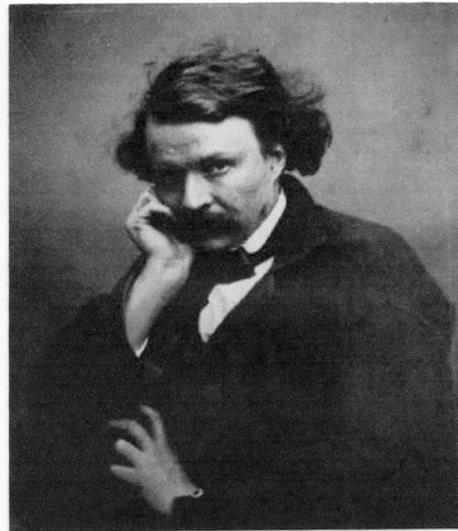
Jacques PARENT

Historique :

Gaspard-Félix TOURNACHON, dit NADAR, avait émis l'idée, dès 1855, que la photographie aérienne, utilisée à des fins militaires permettrait de surveiller l'ennemi et d'établir des relevés cartographiques précis qui, en cas de conflit seraient un tout précieux.



Nadar



Avec deux autres aéroliers, Camille LEGRAND (dit DARTOIS) et Claude-Jules DUFOUR (dit DURUOF : anagramme de Dufour), il fonde le 18 août 1870, la première « Compagnie des Aéroliers Militaires »

Dès le début du siège de Paris, installé place Saint-Pierre à Montmartre, le « Neptune » est utilisé en ballon captif, comme poste d'observation à l'initiative de Nadar lui-même. La mairie du XVIII^e arrondissement est alors tenue par Georges CLEMENCEAU.

Nadar envoie à partir du 16 septembre une série de rapports quotidiens au Colonel USQUIN à destination du Général TROCHU.

Le premier rapport fait état d'une utilisation possible des ballons libres par le Gouvernement. Nadar est prêt et il propose DARTOIS et DURUOF pour effectuer les premiers vols, et quelques jours après, Léon GAMBETTA, signe un contrat officiel entre le Gouvernement et la Compagnie des Aéroliers.

Les deux premières tentatives avec les ballons : L'IMPERIAL qui appartenait à l'Empereur (rebaptisé pour la circonstance « LE NATIONAL », le 20 septembre 1870, et L'UNION » le 21 septembre sont des échecs. « Le National » avait tellement de trous impossibles à reboucher qu'on a dû renoncer à le gonfler, quant à « L'Union » il s'est déchiré lors de son gonflage.

Le 23 septembre 1870 (soit le 5^e jour du siège de Paris), à 7h 45, NADAR décide de libérer « Le NEPTUNE », le vieux ballon de Duruof, racheté à Eugène GODARD et déjà utilisé au dessus de Calais, et affrété pour l'occasion par l'administration des Postes.

C'est un succès : après 3 heures de vol en direction de l'ouest, l'aérostat de 1.200 m³, parti de la place St Pierre à Montmartre et piloté par Duruof lui-même et emportant 125 kg de courrier avec très peu de lettres de particuliers, se pose dans le parc du château de CRACOUVILLE, près d'EVREUX.



gonflage du ballon « Le Neptune »



Lettre du 19 septembre 1970 – arrivé le 1^{er} novembre 1970
Timbre n° 29 – Oblitération gros chiffre 2793

Bloc de 4 vignettes non postales « première poste aérienne du monde » avec cachet rouge « Créateurs de la 1^{er} poste aérienne sept 1870 » (façon cachet d'aérostiéristes)



10-9-46



Carte postale avec cachet officiel de « Comm^{on} 1^{er} service postal par ballon / 23 sept 1870 – 21 sept 1946 » et vignette et cachet rouge.

L'EPOPEE du « LA VILLE D'ORLEANS » :

Le ballon n° 35 baptisé « La Ville D'Orléans » (en comptant les deux premiers qui ne sont pas partis) possède un volume de 2.000 m³, il a été fabriqué par la Cie des Aéronautes.

Son aéronaute est un ingénieur des Arts et Métiers né en 1844 dans le Loiret à Courtenay et fraîchement nommé Capitaine, du nom de Valéry-Paul ROLIER.

Il a comme passager un franc-tireur (volontaire luttant contre les troupes prussiennes) se nommant Léonard BEZIERS, porteur d'un courrier urgent pour l'Armée de le Loire.

Le 25 novembre 1870, soit le 67^e jour du siège, ils s'envolent de la Gare du Nord à 23h 45, emportant avec eux une centaine de kilos de courriers pour certains mais environ 250 kilos pour d'autres, ainsi que 6 pigeons.

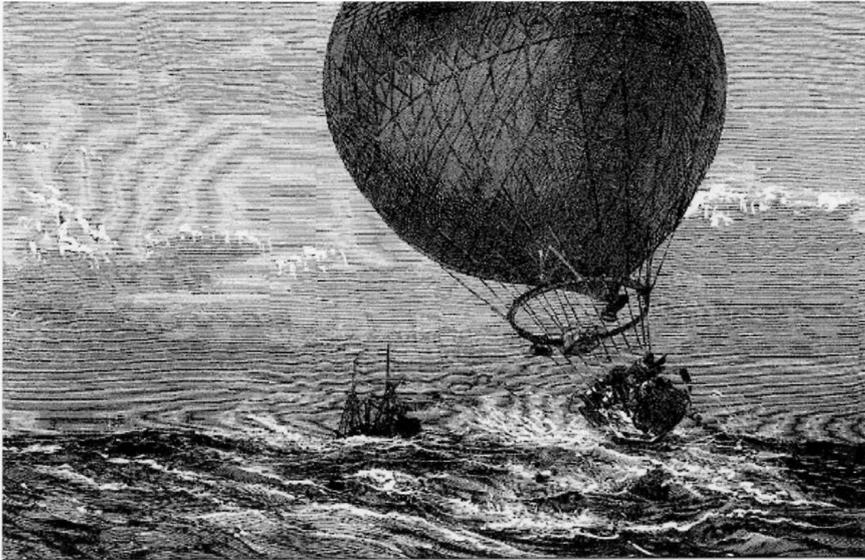


Valéry-Paul ROLIER

Après le départ, le ballon et nos deux hommes se dirigent vers le nord / nord-ouest, en direction de St Valéry-sur-Somme et de la Picardie. Ils naviguent à 800 mètres d'altitude, mais remontent vite à 1.200 mètres pour se mettre à l'abri des balles. A minuit et demi, le ballon est à 1.400 mètres, et à 1 heure il atteint 2.700 mètres.

A 2h 20 la brume qui s'étend sous le ballon leur fait perdre de vue la terre, et au lever du jour, ô stupéfaction ! C'est une immensité d'eau qui s'ouvre aux yeux des aéronautes. Le ballon est à 1.400 mètres, aucune terre n'est en vue, aucun instrument ne permet de faire le point et le vent pousse au nord.

A 11h 30, toujours à la même altitude de 1.400 mètres, la vitesse du ballon est telle que les navires ne peuvent le suivre. ROLIER fait descendre le ballon à environ une centaine de mètres au dessus de la mer, et il jette le guide-rope (corde qui en traînant au sol permet de freiner le ballon). Un navire qui aperçoit l'aéronef, tire même un coup de canon d'alarme. Une autre goélette manœuvre pour lui porter secours. ROLIER ouvre la soupape pour faire encore descendre le ballon, mais voyant qu'il descend trop vite, il jette par dessus bord un sac de 60 kilos de dépêches (qui fut recueilli par la goélette).

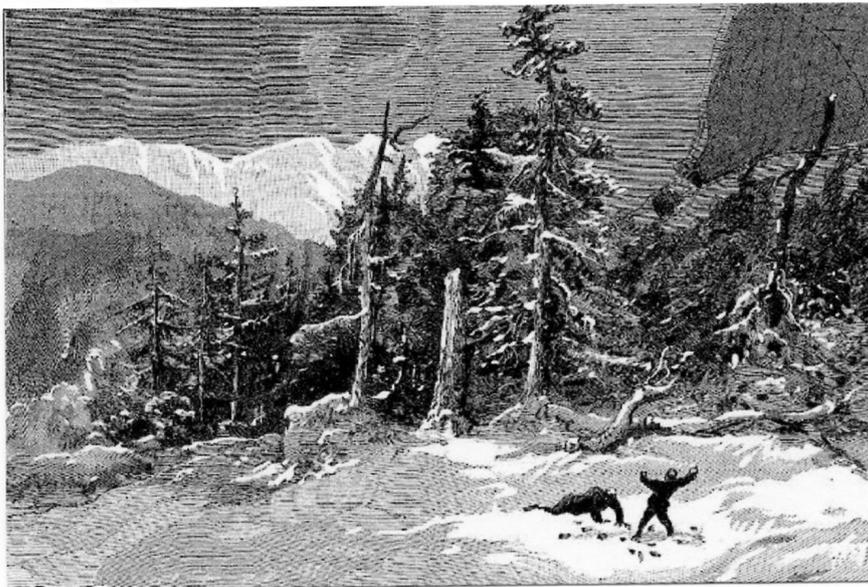


*Le ballon
«La Ville d'Orléans»
rasant les flots*

Le ballon reprend alors très rapidement de l'altitude et atteint 3.700 mètres.

Il est minuit, le froid est intense et la neige tombe à gros flocons d'une façon continue. Nos deux navigateurs ne voient plus rien. Se croyant perdus ils décident de détruire le ballon, mais aucune allumette ne voulut prendre, et le voyage continue.

A 2h 20 le ballon descend rapidement pour se rapprocher sans doute de l'immensité des flots, et il perce le massif des nuages. O miracle...Ce n'est plus une étendue d'eau qu'ils aperçoivent, mais ils s'approchent d'une montagne aux cimes escarpées que recouvrent de grands massifs de neige. Après un premier atterrissage manqué, ROLIER et BEZIER se laissent tomber de 25 mètres dans la neige épaisse. Le ballon allégé, reprend de l'altitude et disparaît.



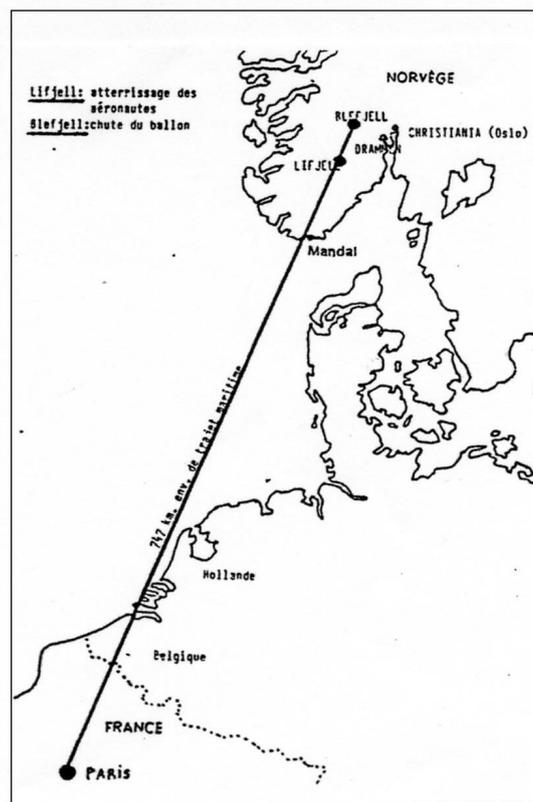
*Chute en Norvège
du ballon
«La Ville d'Orléans »*

Le voyage avait duré 14h 20.

Ils étaient sauvés, mais ballon, dépêches, vivres et pigeons étaient perdus. Où sont-ils ? Où le vent a-t-il jeté leur esquif ? De vastes solitudes les entourent. Ils marchent pendant des heures dans la neige, transis , exténués, mais courageux. Ils ont la chance de rencontrer des paysans, mais la langue que parle ces hommes leur est inconnue. Cependant il se font conduire en traîneau au village de Sillergjord où ils trouvent enfin une personne comprenant et parlant le français.

Là, ils comprennent que le ballon était tombé au mont Lid, commune de Lifjeld (Norvège) à environ 65 kilomètres au nord-ouest de Christina (actuellement Oslo). Ils avaient parcourus 1246 kilomètres depuis Paris. Quelle aventure ! Ils arrivent ensuite par voie ferrée à Drammen où ils apprennent que le ballon a été retrouvé à Krodsherred avec le courrier. Ils gagnent ensuite Christina deux jours plus tard, puis s'embarquent pour Londres, et de là Jersey et St Malo où ils arrivèrent le 8 décembre.

Ce fut le plus long parcours fait par un ballon du Siège ; l'aérostat fut offert à la ville de Christina par le Ministre de la France en Norvège (que l'on appellerait actuellement Ambassadeur) en remerciement de tout ce qui avait été fait pour les aéronautes.



itinéraire du ballon

LE COURRIER :

Mais qu'était-il advenu du courrier ?

Toutes les correspondances ont été retrouvées et elles sont de deux sortes :

- celles contenues dans le sac qui avait été jeté en mer et recueilli par la goélette qui avait tenté de leur porter secours,
- et celles retrouvées en Norvège avec le ballon.

Voyons tout d'abord le sac qui avait été recueilli en mer : il fut envoyé en Angleterre par l'entremise de notre Agent Consulaire à Mandal (ville côtière de l'extrême sud de la Norvège), le 27 novembre 1870. Il y fut asséché et envoyé en Angleterre où les plis portent un cachet de transit de Londres en date du 2 décembre.

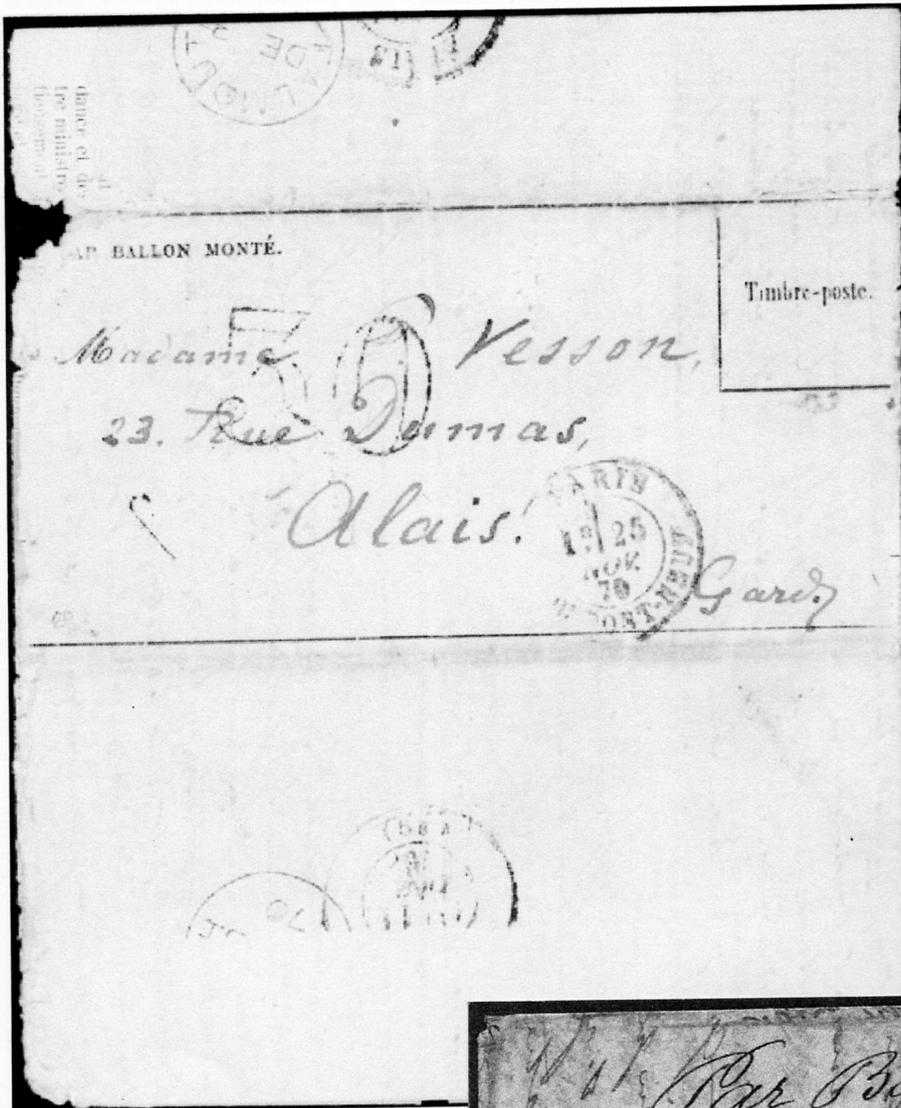
Pour ce sac postal, l'affranchissement est absent, car il a été décollé par l'immersion. On trouve sur ces plis la griffe encadrée de Port-Payé [P.P.] apposée le plus souvent en noir, quelque fois en rouge pour éviter que le courrier ne soit taxé, faute d'avoir été affranchi. Malgré cela quelques uns portent la griffe 30 de taxe double trait, ou manuscrite, apposées l'un et l'autre par erreur. Certains plis ne portent aucune oblitération, et sur une lettre portant la trace d'un affranchissement antérieur nous avons trouvé la grande griffe [P.D.] noire, encadrée. Les premières distributions en France sont du 10 décembre 1870 et s'échelonnent ensuite.

Ces lettres sont appelées « **Courrier de Mandal** »

Gazette des Absents n° 10
 CAD Paris du 23 Nov 70
 CAD Nantes du 22 Dec 70



CAD Paris du 22 Nov 70
 CAD La Ferté Macé du 10 Dec 70



Gazette des Absents n° 10
CAD Paris du 25 Nov 70
Taxe 30 double trait
CAD Falmoutg (Angleterre)
du 3 Dec 70
CAD Alais du 11 Dec 70

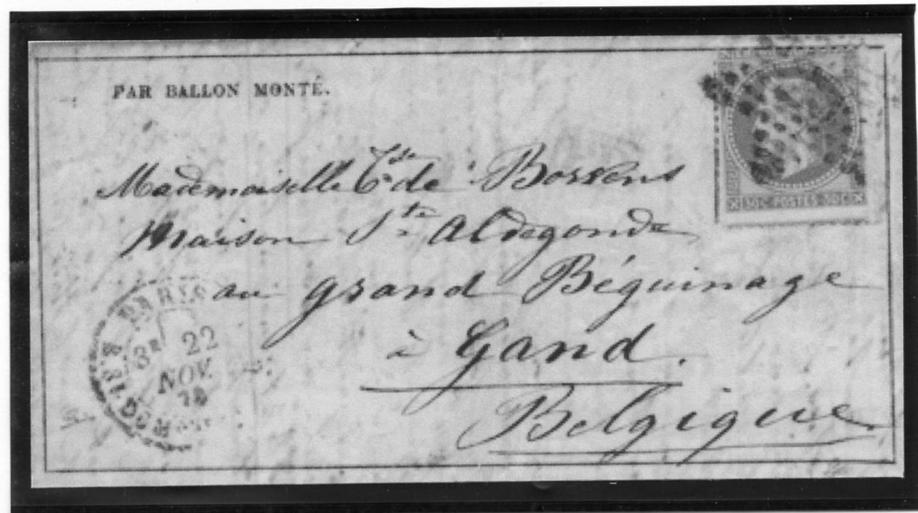


CAD Paris du 23 Nov 70
Griffe encadrée **P.P.**
CAD Lavelanet du 12 Dec 70
CAD Belesta du 13 Decv 70

Quant aux sacs de courriers retrouvés en Norvège avec le ballon, il furent dirigés de Christina sur la France via Londres. Les lettres ne portent aucun cachet norvégien puisqu'elles ont été réexpédiées sans que les sacs aient été ouverts.

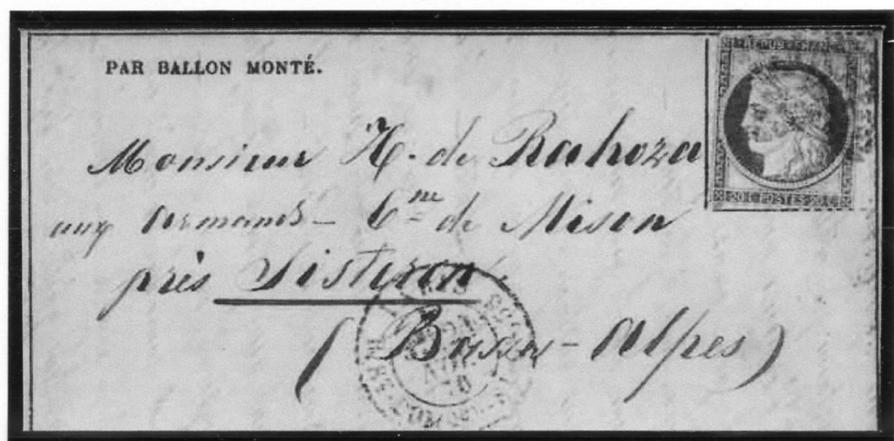
La lettre de distribution la plus rapprochée est le 2 décembre 1970 pour les lettres adressées à Londres. Nous avons vu le 3 décembre sur deux documents à destination de Bruxelles et de Jersey, et du 4 au 9 décembre pour des destinations belges. Puis les dates s'échelonnent à partir du 10 décembre jusqu'à fin décembre pour la France. Ceci prouverait que les sacs ont été ouverts en Angleterre aux fin de répartition et de distribution.

Gazette des Absents n° 9
Recto :
 CAD Paris du 22 Nov 70
 Timbre n° 30
 Oblit étoile
Verso :
 CAD Gand du 9 Dec 70



Recto :
 CAD rouge Paris du 24 Nov 70
 Timbre n° 29
Verso :
 CAD Libourne du 10 Dec 70

Gazette des Absents n° 9
Recto :
 CAD Paris du 21 Nov 70
 Timbre n° 37
Verso :
 CAD Sisteron du 12 Déc 70



Enfin et pour terminer, il est indispensable de parler d'un pli confié au ballon « La Ville D'Orléans » faisant parti du lot retrouvé en Norvège et qui était plié en triangle.

Pourquoi était-il plié ainsi ? Etait-ce pour prendre moins de place, une façon maçonnique de pliage ou tout simplement une fantaisie de l'expéditeur ?

Ce pli porte le cachet bleu de la Compagnie des « Aéroneutes du Gouvernement » oblitérant le timbre n° 37, avec un cachet à date d'arrivée d Roquefort du 10 décembre 1870.

Cette pièce pliée ainsi a été surnommée « **Triangle de Rolier** » (du nom de l'aéronaute Valéry-Paul Rolier qui l'a transporté)



NB. Retenez bien la date du 06 Novembre 2010 au soir !

REPAS ANNUEL DE L'APL

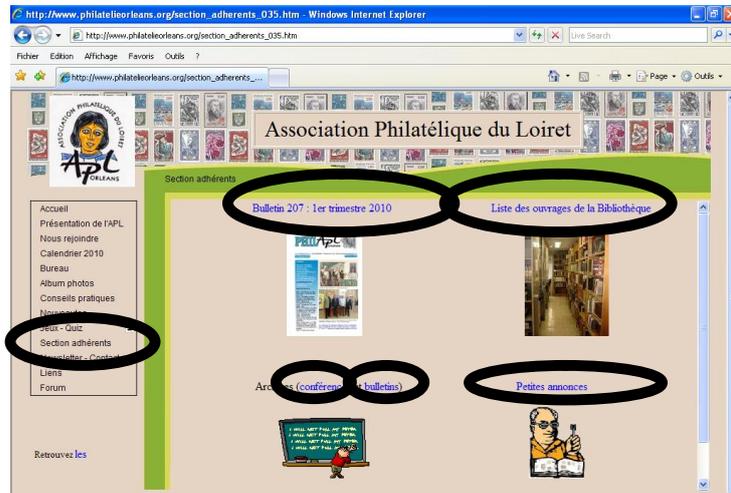
Participation de l'APL

Découvrez le site de l'APL sur : <http://www.philatelicorleans.org>

Visitez régulièrement le site de l'APL, vous y lirez **les dernières actualités** de l'Association, mais également toutes **les nouveautés** de France, d'Andorre, de Monaco et des TOM.

La **section Adhérents** contient des informations spécialement publiées pour les membres de l'APL. Le nom d'utilisateur est APL et le mot de passe APL.

Vous y trouverez les bulletins de l'APL, les dernières conférences auxquelles vous n'avez pas pu assister, les petites annonces des membres ou encore la liste des nombreux ouvrages de notre bibliothèque.



Le **forum** de l'APL est maintenant ouvert. Il s'agit d'un espace collaboratif parlant de philatélie. Tous les membres de l'APL peuvent poser des questions ou répondre à celles des autres membres. Il suffit de s'inscrire via le formulaire présent sur le site.



Inscription sur le forum

Sélectionnez le sujet de discussion que vous désirez

Répondez aux questions des autres membres ou proposez vos propres questions

Par l'intermédiaire du forum, chacun peut publier les timbres dont il souhaite avoir plus d'explications (la valeur, le pays, l'année d'émission, le tirage, ...)

Un sujet est également ouvert sur l'explication d'un tarif sur une lettre, ou l'explication du cheminement d'un courrier.

Le dernier sujet de discussion concerne des questions d'ordre général sur la philatélie.

On peut également imaginer tout autre sujet...

s souhaitez recevoir une fois par mois les dernières informations de l'APL, vous pouvez vous inscrire à la **Newsletter**.



Si vous

Le site de l'APL est le vôtre, merci de le faire vivre. Rendez-vous vite sur le site à l'adresse : <http://www.philatelicorleans.org>