



Le paquebot **Sidi-Mabrouk** assurant la liaison France Algérie avant son rachat par la Royale

Le Bâtiment base MOSELLE, numéro de coque A 608, 8700 T, 146 m x 18,85 m, construit en Angleterre à Newcastle il est mis à flot le 17/07/1947 sous le nom de « FOUCAULT » (même modèle que le Brazza devenu le Maurienne) il assure les liaisons avec l'Afrique Noire pour la Compagnie des Chargeurs Réunis. Racheté par la Marine Nationale, il entre en service actif le 1/02/1968 avec un équipage de 178 hommes, il en est retiré le 23/09/1977.

L'agence postale du bâtiment base MOSELLE a disposé de 3 empreintes postales différentes :-le cachet manuel rond et les deux flammes mécaniques avec ondulations droite & gauche



A notre connaissance c'est la seule fois où la Marine Nationale a acheté et utilisé des navires « civils », hors conflit, et sans les armer. Aux besoins exceptionnels elle a su utiliser des procédures exceptionnelles.

L'utilisation des agences postales embarquées était jusque là réservée aux bâtiments transportant environ 1000 hommes d'équipage c'est à dire principalement les porte avions, dans ce cas les 5 bâtiments ne comptant individuellement de 100 à 180 hommes ont reçu chacun une agence postale. Il a été pris en compte :

- Le transport des personnalités et des journalistes, (qui permettaient d'atteindre exceptionnellement un maximum de 428 personnels embarqués).
- L'image que la rapidité de ces liaisons pouvaient véhiculer, et les services rendus aux personnalités et journalistes.

Le collectionneur précisera que :

Si les cartes postales des bâtiments civils ne sont pas rares, cela n'est pas le cas des cartes postales des bâtiments militaires il faut vraiment les chercher.

Comme on aurait pu s'en douter les flammes mécaniques sont très rares et on n'en trouve pas dans le commerce. Y avait-il autant de courrier pour doter ces bâtiments d'appareils mécaniques pour oblitérer les lettres ?