

## Les Agences Postales Françaises Embarquées du Pacifique par G. Vergnolles

Depuis 1960 la France possède « l'Arme Atomique ». Le Centre Saharien d'Expérimentations Militaires de Reggane pour les explosions aériennes, puis de In Ecker pour les explosions souterraines se révèle efficace. Cependant la fin de la guerre d'Algérie approche, le Gouvernement Français prévoit une continuité aux essais nucléaires. Si bien qu'aux accords d'Evian du 18 Mars 1962 une clause secrète est incluse accordant une dérogation d'occupation de 5 ans au C.S.E.M. Après quelques études, ce sont les îlots de Mururoa et Fangataufa en Polynésie Française qui sont retenus. Ce n'est plus le désert, et il va bien falloir assurer la sécurité, isoler la nouvelle zone maritime. Une FORCE ALFA expérimentale de la Marine Nationale est créée, mais on se rend rapidement compte que cette FORCE ALFA immobilise un tonnage trop conséquent de notre flotte. La France possède une tradition dans la construction navale, pourtant le constat s'avère cruel, ses chantiers navals, ses arsenaux sont incapables de créer dans ces délais (de 1962 à 1967) un type de bâtiment spécifique à cette mission. La Marine Nationale doit se procurer :

- pour un temps relativement court (10 ans au plus)
- des bâtiments dont elle estime le nombre à 5
- qu'elle va aménager à ses besoins

Pour satisfaire ses besoins elle achète donc des bâtiments civils d'occasion (respect des deniers de l'état) et rapidement elle prend en main leur aménagement. Ces aménagements consistent principalement :

- dans la création de chambres (logement de personnalités, de journalistes.....)
- moyens radio appropriés,
- ces bâtiments ne seront pas armés
- les 5 bâtiments disposeront d'une agence postale embarquée.

Ces bâtiments ont constitué une famille à part dans la Marine Nationale ils seront respectivement baptisés sous une nouvelle appellation :

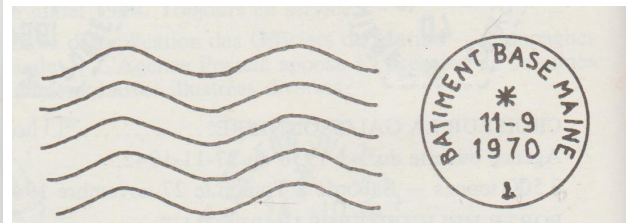
**Le Bâtiment Base MAINE**, numéro de coque A 611, 6000 T, 121 m x 16,5 m, mis à flot le 22/10/1932 sous l'appellation « EL MANSOUR » à La Seyne. Il assure la ligne Alger Port Vendres avant guerre, il est sabordé en Août 1944 à Marseille, renfloué il reprend du service 2 ans plus tard. Il est racheté par la Marine Nationale le 31/10/1963. Transformé à Brest il appareille avec son équipage 150 hommes et peut loger 250 passagers, il est réformé le 7/01/1974..

L'agence postale du Bâtiment base MAINE a disposé de 4 marques postales :

cachet manuel hexagonal dit « à angles ouverts »

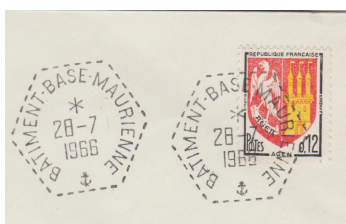
Cachet manuel rond

2 cachets mécaniques à flammes ondulées à droite & à gauche



**Bâtiment Base MAURIENNE**, numéro de coque A 637, 8700 T, 146 m x 18,85 m, construit à Newcastle pour la Compagnie des Chargeurs réunis lancement le 14/10/1947 sous l'appellation de « BRAZZA » il assure les liaisons avec l'Afrique à partir de Bordeaux. Acheté par la Marine Nationale le 23/12/1964 il entre en service actif en 1966 après transformation, il peut recevoir un hélicoptère. Avec un équipage de 178 hommes, il sera retiré du service actif le 1/09/1975.

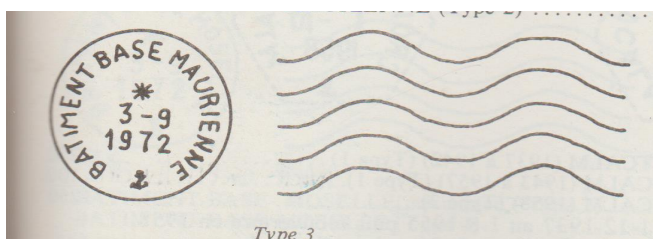
L'agence postale du Bâtiment base MAURIENNE a disposé de 4 marques postales (comme le Maine).



Cachet manuel hexagonal dit « à angles ouverts »

Cachet manuel rond

Cachet mécanique à flammes ondulées droite & gauche



Type 3

